

QUINTANA ROO

CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA





Quintana Roo



MERCADOS ESTRATÉGICOS

Enero 2025



Índice

Mercados estratégicos Enero 2025

01 Análisis de mercados estratégicos
Enero 2025

02 Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo
Enero 2025

2.1 Participación de mercados estratégicos (PMP)
Enero 2025

03 Comparativos 2025 vs 2023

3.1 Comparativo de mercados (América del Norte)
Acumulado Enero - Enero 2025

3.2 Comparativo de mercados (Europa)
Acumulado Enero - Enero 2025

3.3 Comparativo de mercados (Latinoamérica)
Acumulado Enero - Enero 2025

04 Mercados emergentes Enero - Enero 2025

05 Participación de mercado en Función de la Derrama
(PFD)
Acumulado Enero - Enero 2025

06 Estimación del mes de Enero 2025

07 Pasajeros al aeropuerto de Cancún
Enero 2025

08 Pasajeros al aeropuerto de Cozumel
Enero 2025

09 Pasajeros al aeropuerto de Chetumal
Enero 2025

10 Pasajeros al aeropuerto de Tulum
Enero 2025



Análisis de Enero 2025 mercados estratégicos

1. Al cierre de enero 2025, los aeropuertos de Quintana Roo movieron **1 millón 431 mil 851** pasajeros. Esta cifra señala un **retroceso** del **1.3%** respecto a enero 2024. El balance con 2022 muestra un incremento del **35.5%** y frente a 2023 un ligero avance del **1.3%**.
2. Los pasajeros de Estados Unidos siguen siendo clave para el destino. En enero llegaron **496,332** pasajeros por esta vía, que si bien representa una **disminución** del **3.7%** respecto a 2024, constituye el **34.7%** del movimiento mensual.
3. La conectividad aérea nacional movilizó **450,640** pasajeros en el primer mes del año, un **incremento** del **1.6%** con respecto al año anterior, que representa el **31.5%** del flujo mensual. Comparado con 2022 se registra un aumento significativo del **30.5%** y respecto a 2023 un ligero incremento del **0.5%**.
4. El transporte de pasajeros desde Canadá muestra resultados favorables. Enero registró **237,854** llegadas, un aumento del **6.4%** que aporta el **16.6%** del total mensual. Comparado con 2022 el crecimiento es extraordinario con un **279.1%** y respecto a 2023 se observa un incremento del **28.8%**.



Análisis de Enero 2025 mercados estratégicos

5. De Argentina llegaron **35,573** pasajeros en enero, cifra que representa un **aumento** del **54.4%** y aporta el **2.5%** del total mensual. Comparado con 2022 se observa un crecimiento del **104.7%** y respecto a 2023 un incremento del **42.1%**.
6. Reino Unido aportó **23,615** pasajeros en enero, reflejando una **disminución** del **4.8%** y aportando el **1.6%** del flujo mensual. Comparado con 2022 hay un ligero aumento del **1.2%**, mientras que respecto a 2023 se registra una caída del **3.9%**.
7. De Francia llegaron **17,521** pasajeros en enero, mostrando un **descenso** del **13.8%** y aportando el **1.2%** del total. Comparado con 2022 hay un incremento del **5.8%**, mientras que respecto a 2023 se registra una disminución del **17.3%**.
8. Colombia registró **16,298** pasajeros en enero, registrando una significativa **baja** del **34.9%** y una participación del **1.1%**. Comparado con 2022 se observa una disminución del **46.9%** y respecto a 2023 una reducción del **47.8%**.
9. El flujo desde Chile sumó **12,317** pasajeros en enero, con un **incremento** del **3.5%** y una participación del **0.9%**. Comparado con 2022 hay un aumento del **5.5%**, mientras que respecto a 2023 se registra una ligera disminución del **1.4%**.



Análisis de Enero 2025 mercados estratégicos

10. Alemania aportó **11,838** pasajeros en enero, mostrando una **reducción** del **7.5%** y una participación del **0.8%**. Comparado con 2022 se registra un aumento del **13.6%**, mientras que respecto a 2023 hay una disminución del **14.2%**.
- 11.El mercado español registró **10,880** pasajeros en enero, con un ligero **aumento** del **0.6%** y una participación del **0.8%**. Comparado con 2022 hay un incremento del **9.5%**, mientras que respecto a 2023 se observa una disminución del **3.8%**.
- 12.Brasil tuvo un registro de **9,145** pasajeros en enero, mostrando una **disminución** del **1.6%** y una participación del **0.6%**. Comparado con 2022 se registra una reducción del **32.8%**, mientras que respecto a 2023 hay un incremento del **14.5%**.
- 13.En conjunto, los mercados estratégicos internacionales movilizaron **871,373** pasajeros en enero, con una ligera **baja** del **0.6%** pero representando el **68.5%** del total de pasajeros. Comparado con 2022 hay un aumento del **47.9%** y respecto a 2023 un incremento del **5.2%**.
- 14.Otros mercados internacionales sumaron **109,838** pasajeros en enero, con una **caída** del **15.3%** y una participación del **7.7%**. Comparado con 2022 se registra una disminución del **9.8%** y respecto a 2023 una reducción del **19.3%**.



Análisis Comparativo: Nacionalidad vs Residencia (2025)

1. La comparación entre residencia y nacionalidad en el **mercado estadounidense** revela un patrón interesante. Por residencia se registraron **498,709** pasajeros en enero, mientras que por nacionalidad la cifra alcanzó **496,332**. Esta diferencia de **2,377** pasajeros **(+0.5%)** indica una ligera variación entre visitantes con pasaporte estadounidense y residentes de ese país.
2. Los datos del mercado canadiense presentan una dinámica similar. Se contabilizaron **243,151** pasajeros por residencia, mientras que por nacionalidad **237,854**. Esta variación de **+2.2%** sugiere que un número significativo de canadienses viaja desde otros países de residencia.
3. En los mercados europeos se observan diferencias relevantes. España reportó **8,879** pasajeros por residencia y **10,880** por nacionalidad, una diferencia del **+22.5%**. Francia registró **15,557** por residencia y **17,521** por nacionalidad, con una variación de **1,964** pasajeros **(+12.6%)**. De Alemania mostró una diferencia entre residencia y nacionalidad de **279** pasajeros **(+2.4%)**.
4. El análisis de los mercados latinoamericanos muestra patrones diversos. Colombia registró una diferencia de **-15.3%** entre nacionalidad (**16,298**) y residencia (**14,136**). Argentina contabilizó **34,791** por residencia y **35,573** por nacionalidad, con una variación de **782** pasajeros **(+2.2%)**.
5. El análisis general de los mercados estratégicos internacionales refleja variaciones entre residencia y nacionalidad. Por residencia se registraron **870,822** pasajeros, mientras que por nacionalidad la cifra alcanzó **871,373**, una diferencia mínima de **551** pasajeros **(-0.1%)** que muestra un equilibrio general a pesar de las variaciones por mercado específico.



Análisis de Enero 2025 de mercados emergentes

1. Costa Rica registró **9,567** pasajeros en enero 2025, una **contracción** del **56.0%** respecto a enero 2024.
2. Italia aportó **7,015** pasajeros en enero 2025, también con una **disminución** del **25.6%** respecto a enero 2024.
3. Polonia movilizó **6,148** pasajeros en enero 2025, mostrando un **descenso** del **35.4%** respecto a 2024.
4. Países Bajos (Holanda) registró **3,568** pasajeros en enero 2025, con una significativa **disminución** del **46.2%** respecto a 2024.
5. Uruguay sumó **3,227** pasajeros en enero 2025, reflejando una **baja** del **13.0%** respecto a enero 2024.
6. En conjunto, los mercados emergentes totalizaron **29,525** pasajeros en enero 2025, representando una significativa **caída** del **42.1%** respecto a enero 2024.



Participación de mercados en función de la derrama (PFD)

Enero 2025

Algunos puntos sobresalientes de este indicador son:

1. **Estados Unidos** mantiene un patrón destacado: con el **34.7%** de los pasajeros, genera una derrama económica del **26.1%**, pero su impacto es sustancialmente mayor en el sector hotelero donde alcanza el **46.4%** del total. La diferencia entre participación por pasajeros y derrama económica es de **-8.5%**, mientras que entre pasajeros y derrama hotelera es de **+11.8%**.
2. El **mercado nacional** presenta un contraste significativo: representa el **31.5%** de pasajeros y genera el **24.2%** de la derrama económica, pero su participación hotelera cae notablemente al **13.5%**. Esto revela diferencias de **-7.2%** entre pasajeros y derrama económica, y de **-18.0%** entre pasajeros y ocupación hotelera.
3. **Canadá** muestra un patrón interesante con el **16.6%** de los pasajeros, generando el **13.0%** de la derrama económica pero representando el **24.4%** de la ocupación hotelera. Esto refleja una diferencia de **-3.7%** en derrama económica pero un importante **+7.7%** en impacto hotelero.
4. Los mercados europeos (Reino Unido, Francia, Alemania, España) superan su proporción de pasajeros en términos de derrama económica: mientras aportan individualmente entre **0.8%** y **1.6%** del flujo de pasajeros, generan entre **1.2%** y **3.6%** de la derrama total, evidenciando un mayor valor por visitante.
5. **Otros mercados internacionales** presentan una derrama económica proporcionalmente muy alta: con **7.7%** de los pasajeros, generan **19.3%** de la derrama total, aunque su participación en la hotelería es similar a su flujo de pasajeros con **7.2%**, mostrando una notable diferencia de **+11.6%** en su aporte económico.



Análisis general de mercados estratégicos.

Enero 2025

1. Durante enero 2025, Quintana Roo registró **1 millón 431 mil 851** pasajeros, representando una **disminución** del **1.3%** respecto a enero 2024. Los mercados internacionales muestran comportamientos mixtos: **Estados Unidos** con **496,332** pasajeros presenta una **disminución** del **3.7%**, **Canadá** con **237,854** muestra un aumento del **6.4%**, mientras mercados como **Colombia** y **Reino Unido** presentaron **caídas** del **34.9%** y **4.8%** respectivamente.
2. La comparación entre nacionalidad y residencia revela patrones importantes. **Estados Unidos** registró **498,709** pasajeros por **residencia** y **496,332** por **nacionalidad**, una diferencia de **2,377** pasajeros (**+0.5%**). En los mercados europeos, **España** registra **22.5%** más pasajeros por nacionalidad que por residencia, **Francia** **12.6%** y **Alemania** **2.4%**. Por su parte, los **mercados emergentes** totalizaron **29,525** pasajeros en enero, una **reducción** del **42.1%** respecto a enero 2024.
3. Si bien el volumen total de pasajeros disminuyó en enero 2025, la derrama económica presenta patrones distintivos. **Estados Unidos** genera **46.4%** de la derrama hotelera con **34.7%** de los pasajeros, mientras los **mercados europeos**, representando individualmente entre **0.8%** y **1.6%** del flujo de pasajeros, aportan entre **1.2%** y **3.6%** de la derrama económica, evidenciando un mayor valor por visitante.



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero 2025



Total de pasajeros a Quintana Roo			1,431,851 pasajeros
Crecimiento anual	↓ -1.3% vs 2024	↑ 1.3% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Cancún			1,310,620 pasajeros
Crecimiento anual	↓ -4.6% vs 2024	↓ -4.4% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Cozumel			32,237 Pasajeros
Crecimiento anual	↓ -12.8% vs 2024	↑ 11.0% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Chetumal			17,849 pasajeros
Crecimiento anual	↑ 12.3% vs 2024	↑ 39.6% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Tulum			71,145 pasajeros
Crecimiento anual	↑ 207.4% vs 2024		



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	392,964	496,240	515,402	496,332	26.3%	0.0%	-3.7%
Canadá	62,745	184,723	223,542	237,854	279.1%	28.8%	6.4%
Argentina	17,382	25,028	23,046	35,573	104.7%	42.1%	54.4%
Reino Unido	23,326	24,564	24,796	23,615	1.2%	-3.9%	-4.8%
Francia	16,563	21,184	20,328	17,521	5.8%	-17.3%	-13.8%
Colombia	30,678	31,235	25,053	16,298	-46.9%	-47.8%	-34.9%
Chile	11,671	12,494	11,899	12,317	5.5%	-1.4%	3.5%
Alemania	10,422	13,801	12,803	11,838	13.6%	-14.2%	-7.5%
España	9,934	11,314	10,817	10,880	9.5%	-3.8%	0.6%
Brasil	13,618	7,990	9,291	9,145	-32.8%	14.5%	-1.6%
Mercados estratégicos internacionales	589,303	828,573	876,977	871,373	47.9%	5.2%	-0.6%
Otros mercados internacionales	121,728	136,144	129,609	109,838	-9.8%	-19.3%	-15.3%
Mercado Internacional¹	711,031	964,717	1,006,586	981,211	38.0%	1.7%	-2.5%
Mercado Nacional²	345,350	448,495	443,616	450,640	30.5%	0.5%	1.6%
TOTAL	1,056,381	1,413,212	1,450,202	1,431,851	35.5%	1.3%	-1.3%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Participación de mercados estratégicos

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025
Estados Unidos	37.2%	35.1%	35.5%	34.7%
Canadá	5.9%	13.1%	15.4%	16.6%
Argentina	1.6%	1.8%	1.6%	2.5%
Reino Unido	2.2%	1.7%	1.7%	1.6%
Francia	1.6%	1.5%	1.4%	1.2%
Colombia	2.9%	2.2%	1.7%	1.1%
Chile	1.1%	0.9%	0.8%	0.9%
Alemania	1.0%	1.0%	0.9%	0.8%
España	0.9%	0.8%	0.7%	0.8%
Brasil	1.3%	0.6%	0.6%	0.6%
Otros mercados internacionales	11.5%	9.6%	8.9%	7.7%
Mercado Internacional¹	67.3%	68.3%	69.4%	68.5%
Mercado Nacional²	32.7%	31.7%	30.6%	31.5%

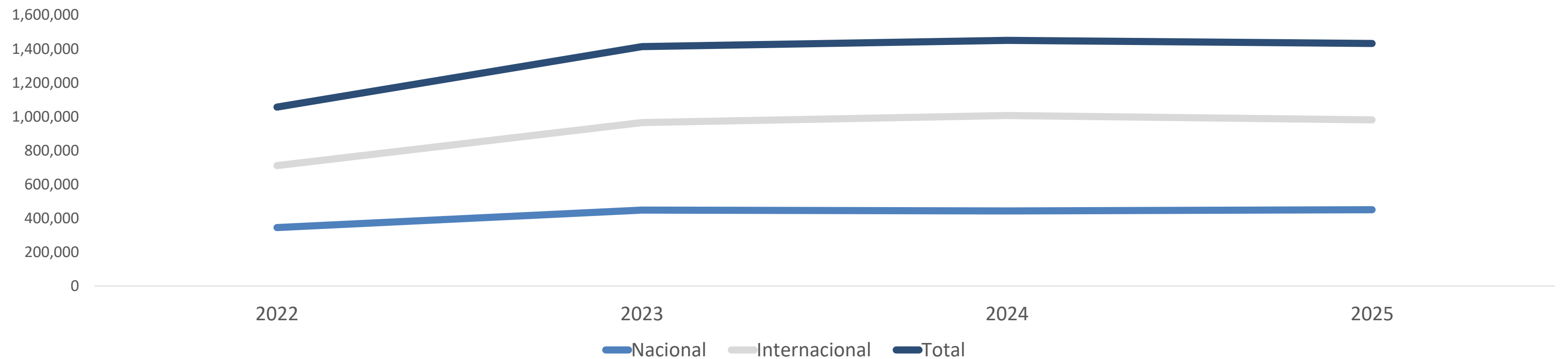
FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero 2025

	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022		2025 vs 2023		2025 vs 2024	
Internacionales ¹	711,031	964,717	1,006,586	981,211	270,180	38.0%	16,494	1.7%	-25,375	-2.5%
Nacional ²	345,350	448,495	443,616	450,640	105,290	30.5%	2,145	0.5%	7,024	1.6%
TOTAL	1,056,381	1,413,212	1,450,202	1,431,851	375,470	35.5%	18,639	1.3%	-18,351	-1.3%

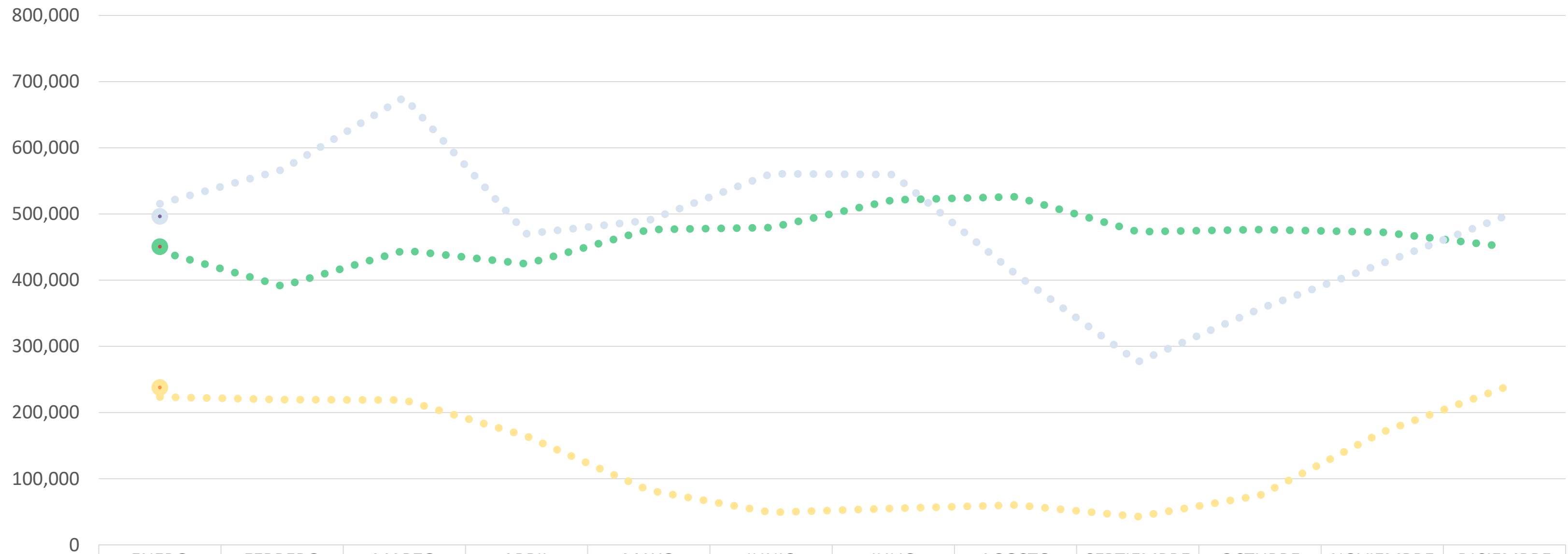


FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Comparativo de mercados (América del norte)

Enero 2025 vs 2024



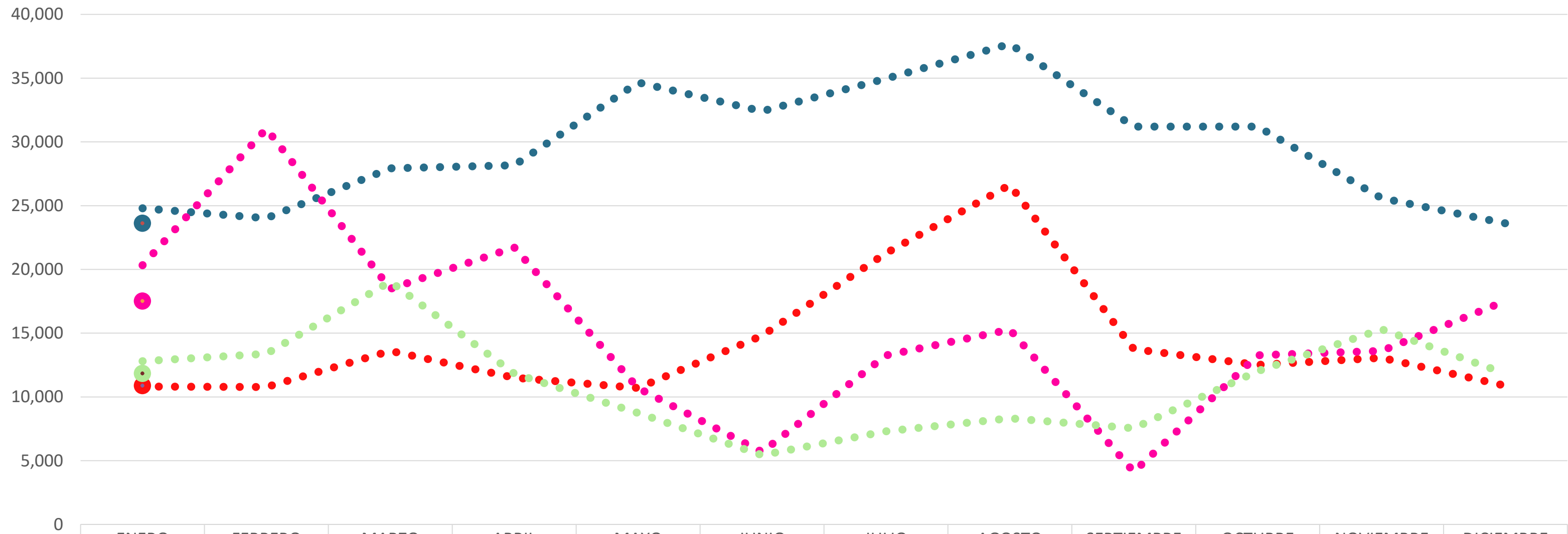
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
●●● México 2024	443,616	390,957	444,981	424,537	476,431	479,540	521,304	526,015	473,199	476,323	472,563	450,640
● México 2025	450,640											
●●● Estados Unidos 2024	515,402	566,812	676,169	470,184	490,502	560,788	559,605	409,330	276,493	356,752	425,170	496,332
● Estados Unidos 2025	496,332											
●●● Canadá 2024	223,542	219,434	218,773	164,278	82,503	49,005	55,134	60,176	42,693	74,918	170,303	237,854
● Canadá 2025	237,854											

●●● México 2024 ● México 2025 ●●● Estados Unidos 2024 ● Estados Unidos 2025 ●●● Canadá 2024 ● Canadá 2025



Comparativo de mercados (Europa)

Enero 2025 vs 2024



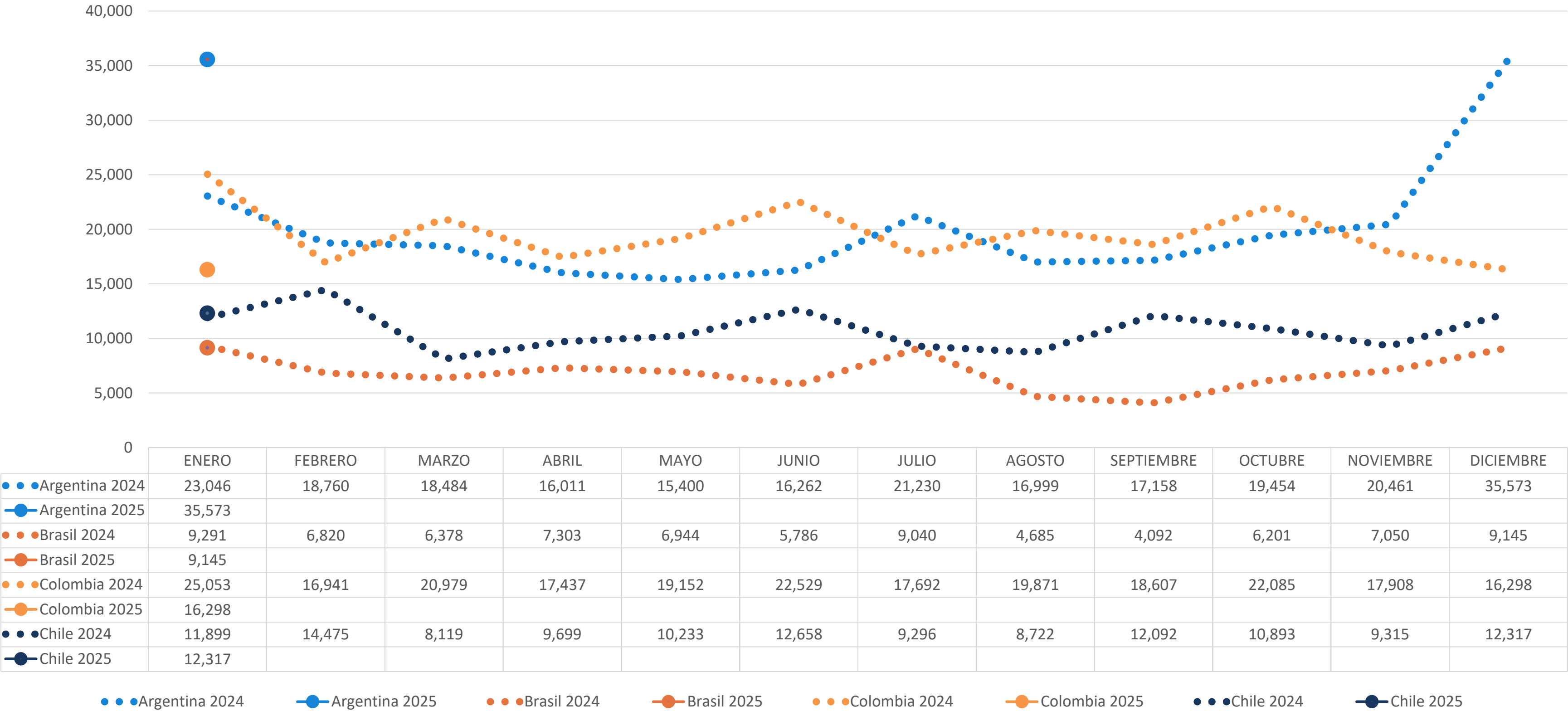
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
● ● ● Reino Unido 2024	24,796	24,016	27,929	28,164	34,662	32,409	34,968	37,680	31,200	31,194	25,588	23,615
● ● ● Reino Unido 2025	23,615											
● ● ● España 2024	10,817	10,774	13,609	11,512	10,704	14,808	21,274	26,626	13,747	12,509	13,069	10,880
● ● ● España 2025	10,880											
● ● ● Francia 2024	20,328	31,037	18,477	21,723	10,691	5,681	13,251	15,282	4,127	13,265	13,606	17,521
● ● ● Francia 2025	17,521											
● ● ● Alemania 2024	12,803	13,378	19,043	11,833	8,741	5,435	7,301	8,328	7,541	12,018	15,304	11,838
● ● ● Alemania 2025	11,838											

● ● ● Reino Unido 2024 ● ● ● Reino Unido 2025 ● ● ● España 2024 ● ● ● España 2025 ● ● ● Francia 2024 ● ● ● Francia 2025 ● ● ● Alemania 2024 ● ● ● Alemania 2025



Comparativo de mercados (Latinoamérica)

Enero 2025 vs 2024





Participación de mercados en Función de la Derrama (PFD)

Enero 2025

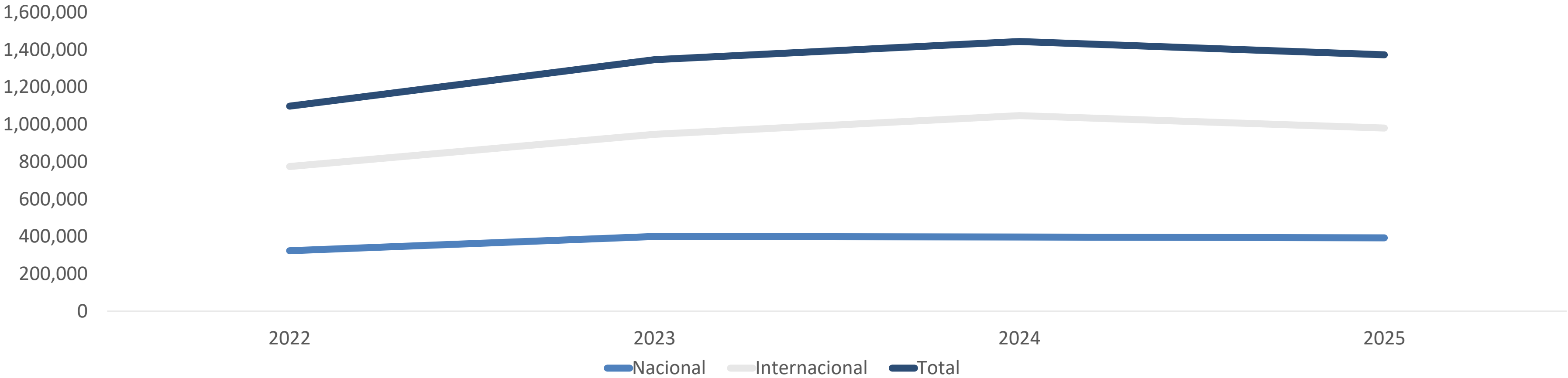
Mercado	% PP Participación por Pasajeros	% PFD Participación en función de la derrama	% PFH Participación en función de la derrama hotelera	Diferencia PP/PFD	Diferencia PP/PFH
Estados Unidos	34.7%	26.1%	46.4%	-8.5%	11.8%
Nacional	31.5%	24.2%	13.5%	-7.2%	-18.0%
Canadá	16.6%	13.0%	24.4%	-3.7%	7.7%
Argentina	2.5%	3.2%	2.4%	0.8%	-0.1%
Reino Unido	1.6%	3.6%	1.2%	2.0%	-0.5%
Francia	1.2%	3.3%	1.0%	2.1%	-0.3%
Colombia	1.1%	1.2%	1.0%	0.0%	-0.1%
Chile	0.9%	1.4%	1.0%	0.6%	0.2%
Alemania	0.8%	1.2%	0.6%	0.4%	-0.3%
España	0.8%	2.0%	0.7%	1.3%	-0.1%
Brasil	0.6%	1.4%	0.7%	0.8%	0.1%
Otros mercados internacionales	7.7%	19.3%	7.2%	11.6%	-0.5%
	17.3%	36.7%	15.7%	20.9%	-1.5%



Estimación de pasajeros del mes de febrero 2025

Febrero 2025

					VARIACIÓN					
	2022	2023	2024	2025	2025 2022		2025 2023		2025 2024	
Nacional	323,191	399,560	396,950	392,278	69,087	21.4%	-7,282	-1.8%	-4,672	-1.2%
Internacional	774,169	946,640	1,046,617	980,280	206,111	26.6%	33,640	3.6%	-66,337	-6.3%
Total	1,097,360	1,346,200	1,443,567	1,372,558	275,198	25.1%	26,358	2.0%	-71,009	-4.9%



FUENTE: Estimación del CPTQ con datos del ASUR y Aeronáutica Civil.



Quintana Roo



MERCADOS ESTRATÉGICOS POR RESIDENCIA

Enero 2025



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo por residencia

Enero 2025

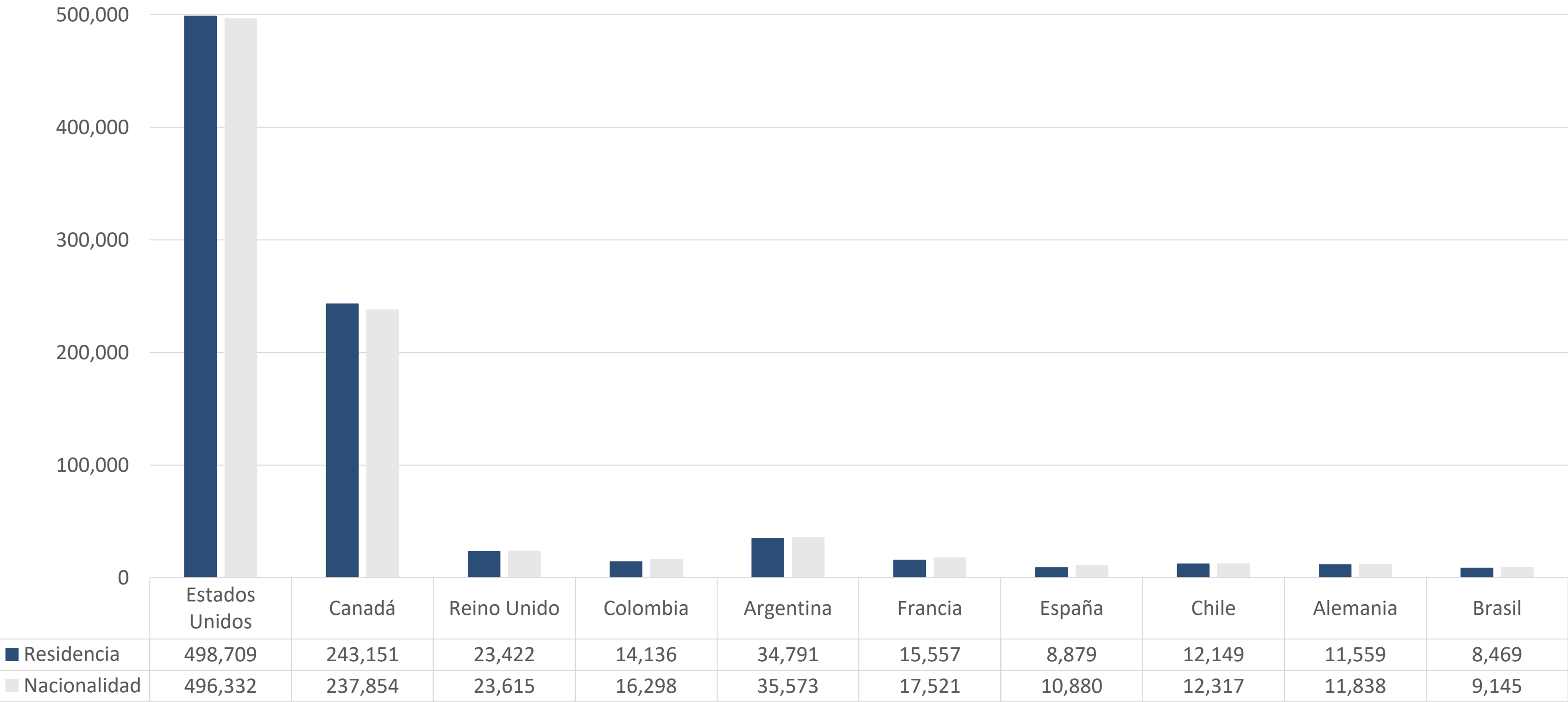
País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	409,072	431,211	445,098	498,709	21.9%	15.7%	12.0%
Canadá	61,319	177,557	206,287	243,151	296.5%	36.9%	17.9%
Argentina	16,815	24,266	22,109	34,791	106.9%	43.4%	57.4%
Reino Unido	23,801	24,118	23,534	23,422	-1.6%	-2.9%	-0.5%
Francia	15,646	20,025	17,963	15,557	-0.6%	-22.3%	-13.4%
Colombia	28,894	29,030	23,018	14,136	-51.1%	-51.3%	-38.6%
Chile	11,722	12,325	11,774	12,149	3.6%	-1.4%	3.2%
Alemania	10,136	13,365	12,223	11,559	14.0%	-13.5%	-5.4%
España	8,791	9,360	8,724	8,879	1.0%	-5.1%	1.8%
Brasil	12,901	6,920	8,089	8,469	-34.4%	22.4%	4.7%
Mercados estratégicos internacionales	599,097	748,177	778,819	870,822	45.4%	16.4%	11.8%
Otros mercados internacionales	111,934	216,540	227,767	110,389	-1.4%	-49.0%	-51.5%
Mercado Internacional ¹	711,031	964,717	1,006,586	981,211	38.0%	1.7%	-2.5%
Mercado Nacional ²	345,350	448,495	443,616	450,640	30.5%	0.5%	1.6%
TOTAL	1,056,381	1,413,212	1,450,202	1,431,851	35.5%	1.3%	-1.3%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros por nacionalidad vs residencia

Enero 2025





Quintana Roo



MERCADOS EMERGENTES

Enero 2025



Mercados emergentes a Quintana Roo por nacionalidad.

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Costa Rica	6,549	11,225	9,503	9,656	47.4%	-14.0%	1.6%
Italia	3,783	8,041	8,191	9,079	140.0%	12.9%	10.8%
Polonia	7,620	8,058	7,698	6,848	-10.1%	-15.0%	-11.0%
Corea, Rep. (Sur)	1,221	3,649	4,802	4,897	301.1%	34.2%	2.0%
Países Bajos (Holanda)	5,962	5,680	4,847	3,827	-35.8%	-32.6%	-21.0%
Mercados emergentes	25,135	36,653	35,041	34,307	36.5%	-6.4%	-2.1%
Mercados estratégicos internacionales	589,303	828,573	876,977	871,373	47.9%	5.2%	-0.6%
Otros mercados internacionales	96,593	99,491	94,568	75,531	-21.8%	-24.1%	-20.1%
Mercado Internacional¹	711,031	964,717	1,006,586	981,211	38.0%	1.7%	-2.5%
Mercado Nacional²	345,350	448,495	443,616	450,640	30.5%	0.5%	1.6%
Total	1,056,381	1,413,212	1,450,202	1,431,851	35.5%	1.3%	-1.3%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Mercados emergentes a Quintana Roo por residencia.

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Costa Rica	14,881	25,388	21,738	9,567	-35.7%	-62.3%	-56.0%
Italia	4,128	9,998	9,424	7,015	69.9%	-29.8%	-25.6%
Polonia	8,509	9,424	9,517	6,148	-27.7%	-34.8%	-35.4%
Países Bajos (Holanda)	8,592	8,221	6,629	3,568	-58.5%	-56.6%	-46.2%
Uruguay	3,305	3,683	3,710	3,227	-2.4%	-12.4%	-13.0%
Mercados emergentes	39,415	56,714	51,018	29,525	-25.1%	-47.9%	-42.1%
Mercados estratégicos internacionales	589,303	828,573	876,977	871,373	47.9%	5.2%	-0.6%
Otros mercados internacionales	82,313	79,430	78,591	80,313	-2.4%	1.1%	2.2%
Mercado Internacional¹	711,031	964,717	1,006,586	981,211	38.0%	1.7%	-2.5%
Mercado Nacional²	345,350	448,495	443,616	450,640	30.5%	0.5%	1.6%
Total	1,056,381	1,413,212	1,450,202	1,431,851	35.5%	1.3%	-1.3%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Quintana Roo



PASAJEROS POR AEROPUERTO DE QUINTANA ROO



Pasajeros al aeropuerto de Cancún, Quintana Roo

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	376,882	476,455	493,217	454,780	20.7%	-4.5%	-7.8%
Canadá	61,674	181,491	219,553	233,658	278.9%	28.7%	6.4%
Argentina	17,365	24,999	23,012	35,525	104.6%	42.1%	54.4%
Reino Unido	23,270	24,494	24,702	23,555	1.2%	-3.8%	-4.6%
Francia	16,535	21,156	20,307	17,508	5.9%	-17.2%	-13.8%
Colombia	30,652	31,188	25,021	16,279	-46.9%	-47.8%	-34.9%
Chile	11,618	12,485	11,886	12,314	6.0%	-1.4%	3.6%
Alemania	10,398	13,762	12,767	11,801	13.5%	-14.2%	-7.6%
España	9,903	11,294	10,781	10,835	9.4%	-4.1%	0.5%
Brasil	13,574	7,918	9,210	9,081	-33.1%	14.7%	-1.4%
Mercados estratégicos internacionales	571,871	805,242	850,456	825,336	44.3%	2.5%	-3.0%
Otros mercados internacionales	121,324	135,549	128,919	89,224	-26.5%	-34.2%	-30.8%
Mercado Internacional ¹	693,195	940,791	979,375	914,560	31.9%	-2.8%	-6.6%
Mercado Nacional ²	324,648	430,600	394,845	396,060	22.0%	-8.0%	0.3%
TOTAL	1,017,843	1,371,391	1,374,220	1,310,620	28.8%	-4.4%	-4.6%



Pasajeros al aeropuerto de Cozumel, Quintana Roo

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	15,947	19,774	22,141	17,676	10.8%	-10.6%	-20.2%
Canadá	1,066	3,232	3,987	4,196	293.6%	29.8%	5.2%
Brasil	43	72	81	64	48.8%	-11.1%	-21.0%
Reino Unido	56	70	94	60	7.1%	-14.3%	-36.2%
Argentina	17	29	34	48	182.4%	65.5%	41.2%
España	28	20	36	45	60.7%	125.0%	25.0%
Alemania	24	39	36	37	54.2%	-5.1%	2.8%
Colombia	26	47	32	19	-26.9%	-59.6%	-40.6%
Francia	28	28	21	13	-53.6%	-53.6%	-38.1%
Chile	53	9	13	3	-94.3%	-66.7%	-76.9%
Mercados estratégicos internacionales	17,288	23,320	26,475	22,161	28.2%	-5.0%	-16.3%
Otros mercados internacionales	380	595	689	682	79.5%	14.6%	-1.0%
Mercado Internacional¹	17,668	23,915	27,164	22,843	29.3%	-4.5%	-15.9%
Mercado Nacional²	6,679	5,118	9,788	9,394	40.6%	83.5%	-4.0%
TOTAL	24,347	29,033	36,952	32,237	32.4%	11.0%	-12.8%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros al aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo

Enero 2025

País	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	Ene 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	135	11	44	27	-80.0%	145.5%	-38.6%
Argentina							
Canadá	5	0	2		-100.0%		-100.0%
Colombia							
Reino Unido							
España	3				-100.0%		
Brasil	1				-100.0%		
Francia							
Alemania							
Chile							
Mercados estratégicos internacionales	144	11	46	27	-81.3%	145.5%	-41.3%
Otros mercados internacionales	24		1		-100.0%		-100.0%
Mercado Internacional¹	168	11	47	27	-83.9%	145.5%	-42.6%
Mercado Nacional²	14,023	12,777	15,841	17,822	27.1%	39.5%	12.5%
TOTAL	14,191	12,788	15,888	17,849	25.8%	39.6%	12.3%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros al aeropuerto de Tulum, Quintana Roo

Enero 2025

País	Ene 2019	Ene 2022	Ene 2023	Ene 2024	2024 vs 2019	2024 vs 2022	2024 vs 2023
Estados Unidos				23,849			
Canadá				14,181			
Alemania				810			
Colombia				682			
Francia				270			
Argentina				248			
Reino Unido				226			
Brasil				167			
España				139			
Chile				53			
Mercados estratégicos internacionales				40,625			
Otros mercados internacionales				3,156			
Mercado Internacional ¹				43,781			
Mercado Nacional ²			23,142	27,364			18.2%
TOTAL			23,142	71,145			207.4%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Anexo metodológico.

Nota metodológica.

- Este reporte toma como referencia los datos proporcionados por la Unidad de Política Migratoria (UPM) del Instituto Nacional de migración (IM) para la variable de pasajeros internacionales.
- En cuanto a pasajeros nacionales se utilizan los registros reportados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
- Se consideran aquellos mercados con menor o similar volumen de pasajeros que los presentados por los mercados estratégicos tradicionales (Brasil en este caso).
- Para el cálculo de la derrama se utilizan los valores proporcionados por Marketing Consultants al cierre de 2023

¡GRACIAS!

QUINTANA ROO
CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA