

# QUINTANA ROO

CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA



Quintana Roo



# MERCADOS ESTRATÉGICOS

Octubre 2025



# Índice

## Mercados estratégicos Octubre 2025

**01** Análisis de mercados estratégicos  
Octubre 2025

---

**02** Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo  
Octubre 2025

---

**2.1** Participación de mercados estratégicos (PMP)  
Octubre 2025

---

**03** Comparativos 2025 vs 2023

---

**3.1** Comparativo de mercados (América del Norte)  
Acumulado Enero - Octubre 2025

---

**3.2** Comparativo de mercados (Europa)  
Acumulado Enero - Octubre 2025

---

**3.3** Comparativo de mercados (Latinoamérica)  
Acumulado Enero - Octubre 2025

---

**04** Mercados emergentes Enero - Octubre 2025

---

**05** Participación de mercado en Función de la Derrama  
(PFD)  
Acumulado Enero - Octubre 2025

---

**06** Estimación del mes de Noviembre 2025

---

**07** Pasajeros al aeropuerto de Cancún  
Octubre 2025

---

**08** Pasajeros al aeropuerto de Cozumel  
Octubre 2025

---

**09** Pasajeros al aeropuerto de Chetumal  
Octubre 2025

---

**10** Pasajeros al aeropuerto de Tulum  
Octubre 2025



# Análisis de Octubre 2025 mercados estratégicos

1. Durante octubre de 2025, Quintana Roo registró **un millón 99 mil 543** pasajeros, una **disminución** del **1.9%** respecto al mismo mes de 2024. El mercado internacional representó el 58.4% con 642,140 llegadas (**-0.3%**), mientras el mercado nacional aportó el **41.6%** con **457,403** pasajeros (**-4.0%**). En el acumulado enero-octubre 2025, el estado alcanzó **12 millones 707 mil 314** pasajeros, con una **reducción** del **3.0%** frente al mismo período de 2024. El mercado internacional acumuló **8 millones 088 mil 665** pasajeros (**63.7%** del total, **-4.2%**), y el mercado nacional **4 millones 618 mil 649** llegadas (**36.3%**, **-0.9%**).
2. Estados Unidos registró **356,280** pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **32.4%** del total mensual, con una variación del **-0.1%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, este mercado sumó **4 millones 724 mil 123** llegadas, representando el **37.2%** del total y mostrando una **contracción** del **5.1%** frente al mismo período de 2024.
3. El mercado nacional registró **457,403** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **41.6%** del total mensual, con una **disminución** del **4.0%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, totalizó **4 millones 618 mil 649** arribos, representando el **36.3%** del total y una **reducción** del **0.9%** ante el mismo período de 2024.
4. Canadá alcanzó **86,582** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **7.9%** del total mensual, con un crecimiento del **15.6%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, registró **1 millón 268 mil 567** llegadas, representando el **10.0%** del total y un incremento del **6.6%** comparado con 2024.



# Análisis de Octubre 2025 mercados estratégicos

5. Reino Unido contabilizó 34,282 pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **3.1%** del total mensual, con un incremento del **9.9%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, sumó **310,014** llegadas, representando el **2.4%** del total y un crecimiento del **1.0%** frente al mismo período de 2024.
6. Argentina registró **16,479** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **1.5%** del total mensual, con una **disminución** del **15.3%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, alcanzó **221,008** llegadas, representando el **1.7%** del total y un crecimiento del **20.9%** contra enero – octubre de 2024.
7. España contabilizó **11,773** pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **1.1%** del total mensual, con una **reducción** del **5.9%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, sumó **142,203** llegadas, representando el **1.1%** del total y una **disminución** del **2.9%** en el 2024.
8. Francia registró **12,523** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **1.1%** del total mensual, con una **baja** del **5.6%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, alcanzó **137,524** llegadas, representando el **1.1%** del total y un **descenso** del **10.6%** comparado con el 2024.
9. Colombia contabilizó **20,000** pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **1.8%** del total mensual, con una **caída** del **9.4%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, sumó **140,511** llegadas, representando el **1.1%** del total y una **disminución** del **29.9%** respecto al 2024.



# Análisis de Octubre 2025 mercados estratégicos

10. Chile registró **9,903** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **0.9%** del total mensual, con una **reducción** del **9.1%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, alcanzó **102,961** llegadas, representando el **0.8%** del total y una **disminución** del **4.7%** con relación a 2024.
11. Alemania contabilizó **11,308** pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **1.0%** del total mensual, con una **baja** del **5.9%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, sumó **97,304** llegadas, representando el **0.8%** del total y una **variación** del **-8.6%** frente al mismo período de 2024.
12. Brasil registró **5,356** pasajeros en octubre 2025, constituyendo el **0.5%** del total mensual, con una diferencia de **-13.6%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, alcanzó **65,654** llegadas, representando el **0.5%** del total y una variación de **-1.3%** respecto a 2024.
13. Otros mercados internacionales sumaron **77,654** pasajeros en octubre 2025, equivalentes al **7.1%** del total mensual, con una **reducción** del **8.6%** respecto a octubre 2024. En el acumulado enero-octubre, totalizaron **878,796** llegadas, representando el **6.9%** del total y una **disminución** del **12.5%** contra 2024.
14. Los mercados estratégicos internacionales en conjunto registraron **564,486** pasajeros en octubre 2025, con un incremento del **0.9%** respecto al mismo mes de 2024. En el acumulado enero-octubre, sumaron **7 millones 209 mil 869** llegadas, con una **disminución** del **3.1%** frente al mismo período de 2024.
15. La estimación para noviembre 2025 proyecta un total de **1,273,313** pasajeros, una **baja** del **1.6%** respecto a noviembre 2024. El mercado internacional se estima en **814,947** llegadas (**-0.7%**), mientras el mercado nacional alcanzaría **458,366** pasajeros (**-3.0%**).



# Análisis Comparativo: Nacionalidad vs Residencia (2025)

El comparativo entre nacionalidad y residencia de los visitantes a Quintana Roo durante enero-octubre 2025 evidencia contrastes que modifican la percepción del perfil de los turistas.

- a) Estados Unidos y Canadá registran más visitantes por residencia que por nacionalidad (+39,079 y +36,199 pasajeros respectivamente), reflejando su carácter de países receptores de inmigrantes.
- b) España y Colombia presentan las mayores diferencias negativas (-19,822 y -13,914 pasajeros respectivamente, -13.9% y -9.9%), seguidos por Francia (-12,132 pasajeros, -8.8%), evidenciando poblaciones de ciudadanos viviendo en el exterior que conservan sus documentos originales.
- c) Los demás mercados muestran diferencias menores, destacando Alemania con déficit por residencia (-7,362 pasajeros) y Reino Unido, Argentina, Chile y Brasil con diferencias negativas moderadas entre -0.5% y -10.4%.



# Análisis de enero - Octubre 2025 de mercados emergentes

1. En el período enero-octubre 2025, los mercados emergentes por nacionalidad totalizan 236,373 llegadas, con una variación del -0.3% comparado con el mismo período de 2024, mientras que por residencia suman 208,945 pasajeros manteniéndose estables (0.0%).
2. Italia se consolida como el mercado emergente más dinámico por nacionalidad con 71,810 pasajeros, registrando un crecimiento del 12.4% respecto a 2024. Por residencia alcanza 54,332 llegadas (+18.1%), evidenciando una brecha de 17,478 pasajeros que sugiere ciudadanos italianos viajando desde otros países.
3. Costa Rica mantiene su fortaleza como mercado emergente estable con 50,600 pasajeros por nacionalidad (+0.3% vs 2024) y 50,498 por residencia (+1.0%), mostrando una correspondencia casi perfecta que revela un mercado consolidado con limitada migración internacional.
4. Portugal registra 45,593 llegadas por nacionalidad con una contracción del 3.2% respecto a 2024, mientras que por residencia suma 40,823 pasajeros (-2.8%), manteniendo consistencia en ambos indicadores.
5. Países Bajos (Holanda) manifiesta una tendencia contractiva pronunciada con 35,248 pasajeros por nacionalidad (-9.0% vs 2024) y 32,602 por residencia (-7.6%), posicionándose como uno de los mercados emergentes con mayor disminución de pasajeros.
6. Corea del Sur presenta un comportamiento mixto con 33,122 llegadas por nacionalidad, mostrando una reducción del 10.4% respecto a 2024, sugiriendo una normalización después de la expansión pospandémica.
7. Uruguay emerge exclusivamente en el análisis por residencia con 30,690 pasajeros, registrando una disminución del 14.1% respecto a 2024, manteniendo presencia constante como mercado sudamericano secundario.



# Participación de mercados en función de la derrama (PFD)

Octubre 2025

Algunos puntos sobresalientes de este indicador son:

1. Estados Unidos, con una participación del 37.2% en el flujo de pasajeros durante enero-octubre 2025, genera el 52.5% de la derrama hotelera (PFH), evidenciando una diferencia positiva de 15.3 puntos porcentuales. Su contribución a la derrama total (PFD) alcanza el 28.2%, resultando en una diferencia negativa de 9.0 puntos porcentuales en relación con su volumen de visitantes.
2. El mercado nacional, constituyendo el 36.3% del total de pasajeros, aporta únicamente el 16.4% de la PFH, con una diferencia negativa de 19.9 puntos porcentuales. Su contribución a la derrama total (PFD) alcanza el 28.1%, aunque permanece por debajo de su proporción de visitantes con una diferencia negativa de 8.2 puntos porcentuales.
3. Canadá, con una participación del 10.0% en pasajeros, tiene una contribución del 15.4% a la PFH, generando una diferencia positiva de 5.5 puntos porcentuales. Su aportación a la derrama total (PFD) se sitúa en 7.8%, con una diferencia negativa de 2.2 puntos porcentuales.
4. Los mercados europeos, especialmente Reino Unido y Francia, registran el mayor rendimiento en derrama total. Sobresale el segmento de otros mercados internacionales, que con una participación del 6.9% de los pasajeros genera un notable 17.5% de la derrama total, mostrando una diferencia positiva de 10.5 puntos porcentuales, lo que confirma el elevado valor económico de mercados no convencionales.



# Análisis general de mercados estratégicos.

Octubre 2025

1. Durante el período enero-octubre de 2025, Quintana Roo contabiliza **12 millones 707 mil 314** llegadas de pasajeros, con una **disminución** del **3.0%** respecto al mismo período de 2024. Destacan positivamente **Argentina (+20.9%)** y **Canadá (+6.6%)**, mientras **Estados Unidos** experimenta un **descenso** del **5.1%**. El mercado nacional registra una disminución del 0.9% en el acumulado.
2. **Estados Unidos** preserva su posición como principal mercado emisor en el período, representando el **37.2%** del total de la participación por nacionalidad. En términos de impacto económico, aporta el **52.5%** de la derrama hotelera pero únicamente el **28.2%** de la derrama total.
3. El análisis comparativo entre nacionalidad y residencia expone **patrones migratorios** relevantes, particularmente en mercados europeos. Francia registra 8.8% menos pasajeros por residencia que por nacionalidad, mientras España presenta 13.9% menos, reflejando dinámicas migratorias que modifican sustancialmente los flujos turísticos tradicionales.
4. Los **mercados emergentes**, especialmente **Italia (+12.4%)** y **Costa Rica (+0.3%)**, constituyen oportunidades estratégicas para la diversificación.
5. La evaluación por **derrama económica** revela que **otros mercados internacionales**, pese a representar solo el 6.9% de los pasajeros, generan el 17.5% de la derrama total, confirmando el alto valor per cápita de mercados no tradicionales.



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Octubre 2025



## Total de pasajeros a Quintana Roo

**1,099,543**  
pasajeros

Crecimiento anual

↓ -1.9%  
vs 2024

↓ -10.6%  
vs 2023

## Aeropuerto Internacional de Cancún

**1,025,025**  
pasajeros

Crecimiento anual

↓ -0.8%  
vs 2024

↓ -14.1%  
vs 2023

## Aeropuerto Internacional de Cozumel

**21,080**  
Pasajeros

Crecimiento anual

↑ 1.9%  
vs 2024

↓ -0.7%  
vs 2023

## Aeropuerto Internacional de Chetumal

**15,766**  
pasajeros

Crecimiento anual

↓ -8.1%  
vs 2024

↑ 14.5%  
vs 2023

## Aeropuerto Internacional de Tulum

**37,672**  
pasajeros

Crecimiento anual

↓ -24.0%  
vs 2024

QUINTANA ROO

CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	378,167	363,427	356,752	356,280	-5.8%	-2.0%	-0.1%
Canadá	66,446	73,630	74,918	86,582	30.3%	17.6%	15.6%
Reino Unido	38,893	35,029	31,194	34,282	-11.9%	-2.1%	9.9%
Colombia	41,496	31,114	22,085	20,000	-51.8%	-35.7%	-9.4%
Argentina	14,678	14,948	19,454	16,479	12.3%	10.2%	-15.3%
Francia	14,167	14,649	13,265	12,523	-11.6%	-14.5%	-5.6%
España	14,566	14,915	12,509	11,773	-19.2%	-21.1%	-5.9%
Alemania	12,942	13,888	12,018	11,308	-12.6%	-18.6%	-5.9%
Chile	10,693	11,773	10,893	9,903	-7.4%	-15.9%	-9.1%
Brasil	5,885	5,266	6,201	5,356	-9.0%	1.7%	-13.6%
Mercados estratégicos internacionales	597,933	578,639	559,289	564,486	-5.6%	-2.4%	0.9%
Otros mercados internacionales	110,008	109,253	84,996	77,654	-29.4%	-28.9%	-8.6%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>707,941</b>	<b>687,892</b>	<b>644,285</b>	<b>642,140</b>	<b>-9.3%</b>	<b>-6.7%</b>	<b>-0.3%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>509,122</b>	<b>542,489</b>	<b>476,323</b>	<b>457,403</b>	<b>-10.2%</b>	<b>-15.7%</b>	<b>-4.0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,217,063</b>	<b>1,230,381</b>	<b>1,120,608</b>	<b>1,099,543</b>	<b>-9.7%</b>	<b>-10.6%</b>	<b>-1.9%</b>



# Participación de mercados estratégicos

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025
Estados Unidos	31.1%	29.5%	31.8%	32.4%
Canadá	5.5%	6.0%	6.7%	7.9%
Reino Unido	3.2%	2.8%	2.8%	3.1%
Colombia	3.4%	2.5%	2.0%	1.8%
Argentina	1.2%	1.2%	1.7%	1.5%
Francia	1.2%	1.2%	1.2%	1.1%
España	1.2%	1.2%	1.1%	1.1%
Alemania	1.1%	1.1%	1.1%	1.0%
Chile	0.9%	1.0%	1.0%	0.9%
Brasil	0.5%	0.4%	0.6%	0.5%
Otros mercados internacionales	9.0%	8.9%	7.6%	7.1%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>58.2%</b>	<b>55.9%</b>	<b>57.5%</b>	<b>58.4%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>41.8%</b>	<b>44.1%</b>	<b>42.5%</b>	<b>41.6%</b>



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Octubre 2025



**Total de pasajeros a Quintana Roo** **12,707,314** pasajeros

Crecimiento anual **↓ -3.0% %** vs 2024 **↓ -6.5%** vs 2023

**Aeropuerto Internacional de Cancún** **11,774,603** pasajeros

Crecimiento anual **↓ -3.2%** vs 2024 **↓ -10.7%** vs 2023

**Aeropuerto Internacional de Cozumel** **261,685** Pasajeros

Crecimiento anual **↓ -10.8%** vs 2024 **↓ -3.3%** vs 2023

**Aeropuerto Internacional de Chetumal** **172,060** pasajeros

Crecimiento anual **↓ -1.9%** vs 2024 **↑ 30.4%** vs 2023

**Aeropuerto Internacional de Tulum** **498,966** pasajeros

Crecimiento anual **↑ 6.6%** vs 2024

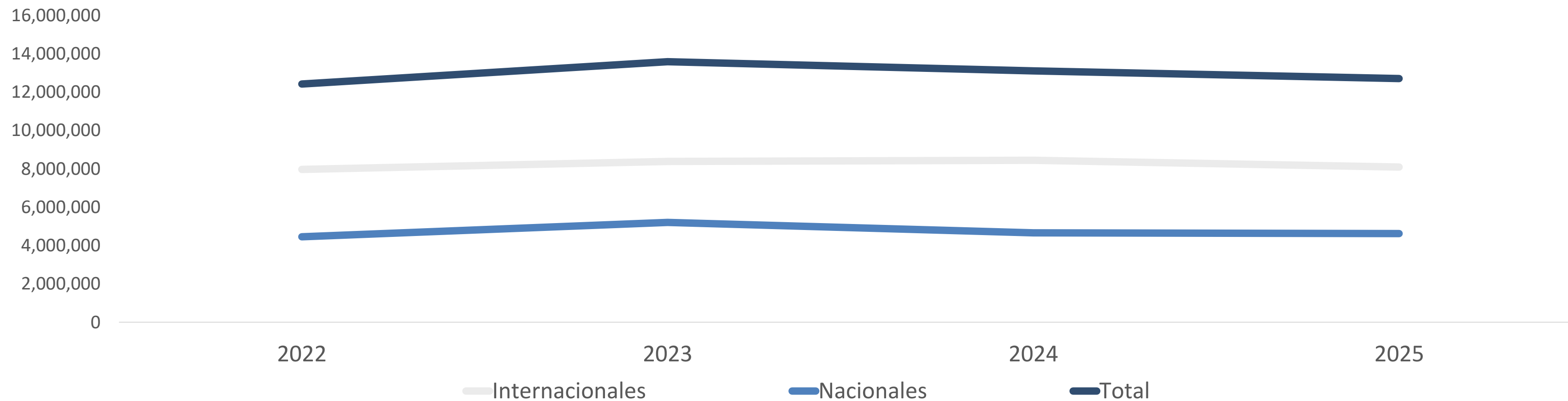
FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN Y AERONÁUTICA CIVIL.



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Octubre 2025

	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024			
Internacionales <sup>1</sup>	7,966,526	8,381,108	8,442,563	8,088,665	122,139	1.5%	-292,443	-3.5%	-353,898	-4.2%
Nacional <sup>2</sup>	4,453,260	5,202,430	4,662,024	4,618,649	165,389	3.7%	-583,781	-11.2%	-43,375	-0.9%
<b>TOTAL</b>	<b>12,419,786</b>	<b>13,583,538</b>	<b>13,104,587</b>	<b>12,707,314</b>	<b>287,528</b>	<b>2.3%</b>	<b>-876,224</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-397,273</b>	<b>-3.0%</b>



FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN <sup>1</sup>Y AERONÁUTICA CIVIL<sup>2</sup>.



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Octubre 2025

País	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	4,707,507	4,808,564	4,976,651	4,724,123	0.4%	-1.8%	-5.1%
Canadá	691,780	1,046,829	1,190,456	1,268,567	83.4%	21.2%	6.6%
Reino Unido	382,621	326,211	307,018	310,014	-19.0%	-5.0%	1.0%
Argentina	159,006	164,636	182,804	221,008	39.0%	34.2%	20.9%
España	154,118	152,213	146,380	142,203	-7.7%	-6.6%	-2.9%
Colombia	350,600	276,935	200,346	140,511	-59.9%	-49.3%	-29.9%
Francia	132,490	160,139	153,862	137,524	3.8%	-14.1%	-10.6%
Chile	91,571	120,055	108,086	102,961	12.4%	-14.2%	-4.7%
Alemania	112,823	116,837	106,421	97,304	-13.8%	-16.7%	-8.6%
Brasil	127,699	64,326	66,540	65,654	-48.6%	2.1%	-1.3%
Mercados estratégicos internacionales	6,910,215	7,236,745	7,438,564	7,209,869	4.3%	-0.4%	-3.1%
Otros mercados internacionales	1,056,311	1,144,363	1,003,999	878,796	-16.8%	-23.2%	-12.5%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>7,966,526</b>	<b>8,381,108</b>	<b>8,442,563</b>	<b>8,088,665</b>	<b>1.5%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-4.2%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>4,453,260</b>	<b>5,202,430</b>	<b>4,662,024</b>	<b>4,618,649</b>	<b>3.7%</b>	<b>-11.2%</b>	<b>-0.9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12,419,786</b>	<b>13,583,538</b>	<b>13,104,587</b>	<b>12,707,314</b>	<b>2.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-3.0%</b>



# Participación de mercados estratégicos

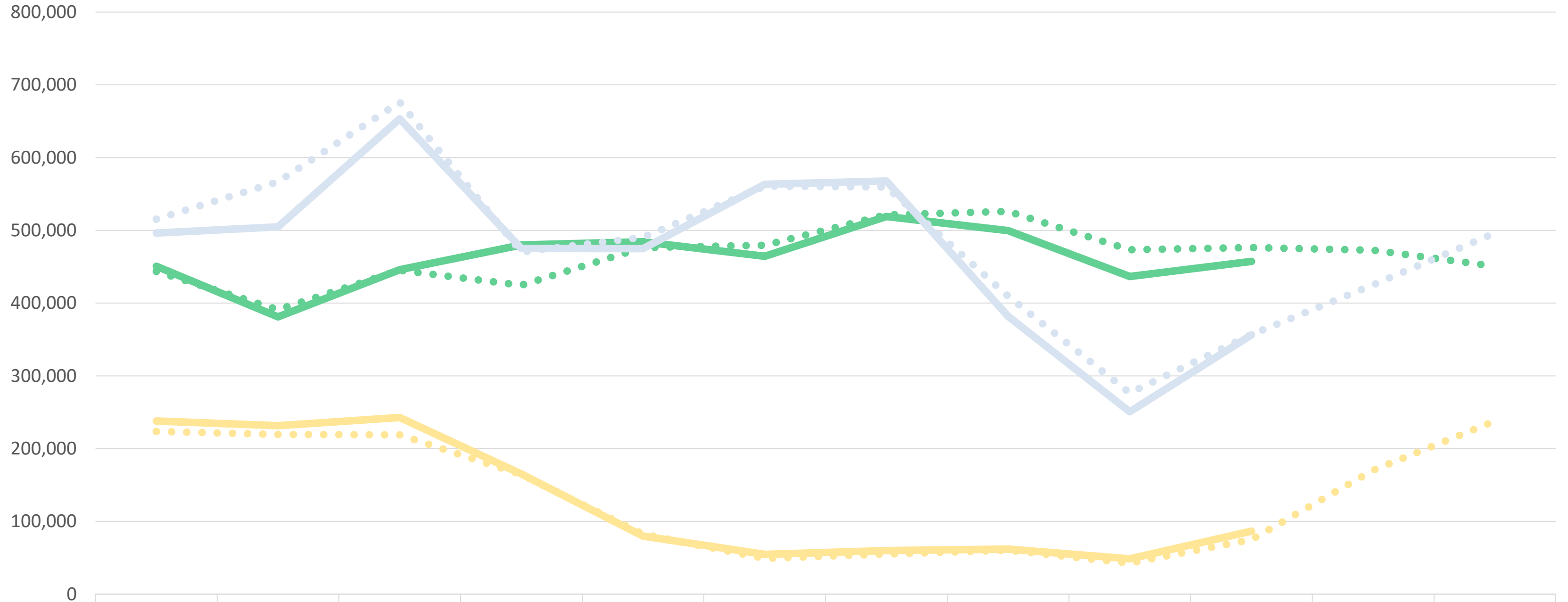
Enero – Octubre 2025

País	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025
Estados Unidos	37.9%	35.4%	38.0%	37.2%
Canadá	5.6%	7.7%	9.1%	10.0%
Reino Unido	3.1%	2.4%	2.3%	2.4%
Argentina	1.3%	1.2%	1.4%	1.7%
España	1.2%	1.1%	1.1%	1.1%
Colombia	2.8%	2.0%	1.5%	1.1%
Francia	1.1%	1.2%	1.2%	1.1%
Chile	0.7%	0.9%	0.8%	0.8%
Alemania	0.9%	0.9%	0.8%	0.8%
Brasil	1.0%	0.5%	0.5%	0.5%
Otros mercados internacionales	8.5%	8.4%	7.7%	6.9%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>64.1%</b>	<b>61.7%</b>	<b>64.4%</b>	<b>63.7%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>35.9%</b>	<b>38.3%</b>	<b>35.6%</b>	<b>36.3%</b>



# Comparativo de mercados (América del norte)

Enero - Octubre 2025 vs 2024

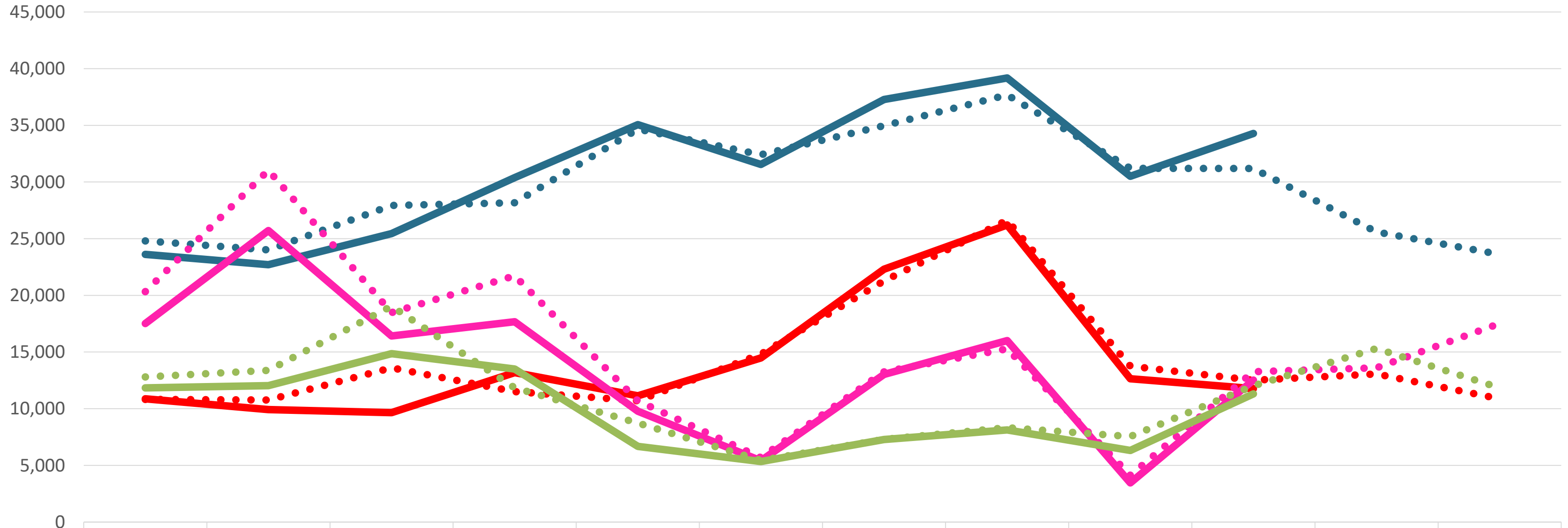


	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
●●● México 2024	443,616	390,957	444,981	424,537	476,431	479,540	521,304	526,015	473,199	476,323	472,563	450,640
— México 2025	450,640	381,072	445,842	479,919	484,170	464,324	519,033	499,620	436,626	457,403		
●●● Estados Unidos 2024	515,402	566,812	676,169	470,184	490,502	560,788	559,605	409,330	276,493	356,752	425,170	496,332
— Estados Unidos 2025	496,332	504,854	653,280	475,091	474,910	563,173	567,786	381,783	250,634	356,280		
●●● Canadá 2024	223,542	219,434	218,773	164,278	82,503	49,005	55,134	60,176	42,693	74,918	170,303	237,854
— Canadá 2025	237,854	231,480	242,789	165,146	79,795	54,656	59,771	61,982	48,512	86,582		



# Comparativo de mercados (Europa)

Enero - Octubre 2025 vs 2024

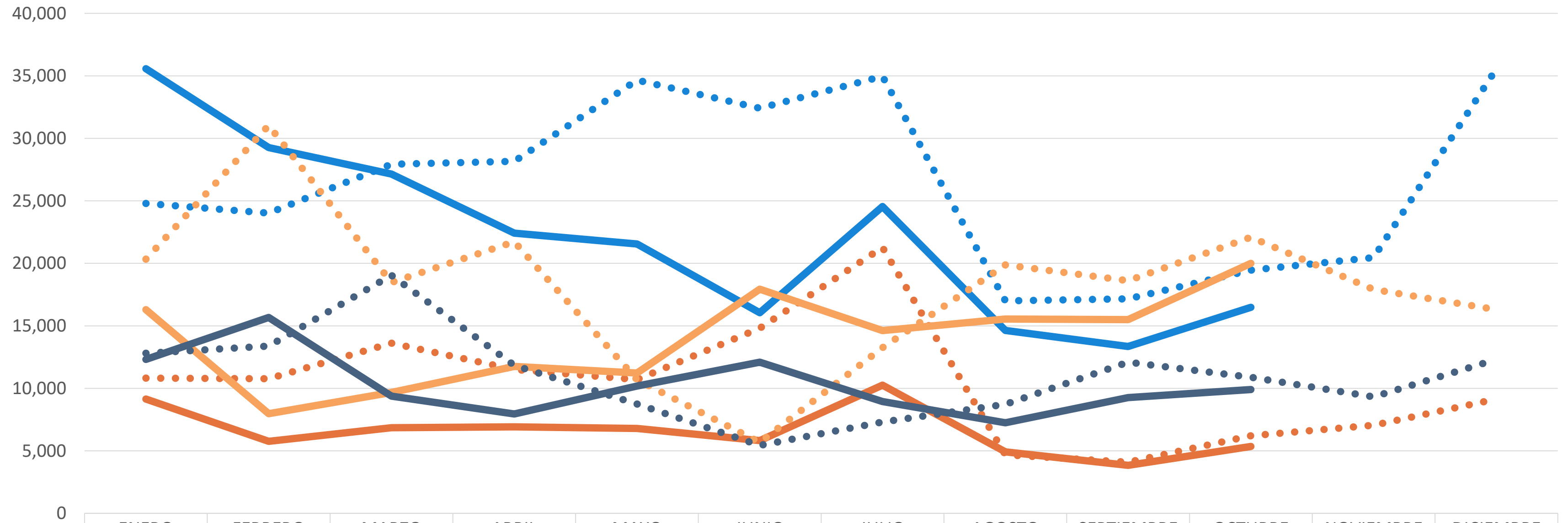


	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
● ● ● Reino Unido 2024	24,796	24,016	27,929	28,164	34,662	32,409	34,968	37,680	31,200	31,194	25,588	23,615
■ Reino Unido 2025	23,615	22,705	25,447	30,385	35,065	31,553	37,274	39,177	30,511	34,282		
● ● ● España 2024	10,817	10,774	13,609	11,512	10,704	14,808	21,274	26,626	13,747	12,509	13,069	10,880
■ España 2025	10,880	9,919	9,654	13,189	11,144	14,477	22,312	26,210	12,645	11,773		
● ● ● Francia 2024	20,328	31,037	18,477	21,723	10,691	5,681	13,251	15,282	4,127	13,265	13,606	17,521
■ Francia 2025	17,521	25,715	16,419	17,675	9,775	5,409	13,026	16,005	3,456	12,523		
● ● ● Alemania 2024	12,803	13,378	19,043	11,833	8,741	5,435	7,301	8,328	7,541	12,018	15,304	11,838
■ Alemania 2025	11,838	12,040	14,858	13,507	6,677	5,341	7,285	8,134	6,316	11,308		



# Comparativo de mercados (Latinoamérica)

Enero - Octubre 2025 vs 2024



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
● ● ● Argentina 2024	24,796	24,016	27,929	28,164	34,662	32,409	34,968	16,999	17,158	19,454	20,461	35,573
— Argentina 2025	35,573	29,265	27,149	22,419	21,552	16,047	24,547	14,628	13,349	16,479		
● ● ● Brasil 2024	10,817	10,774	13,609	11,512	10,704	14,808	21,274	4,685	4,092	6,201	7,050	9,145
— Brasil 2025	9,145	5,764	6,846	6,915	6,795	5,815	10,256	4,921	3,841	5,356		
● ● ● Colombia 2024	20,328	31,037	18,477	21,723	10,691	5,681	13,251	19,871	18,607	22,085	17,908	16,298
— Colombia 2025	16,298	7,973	9,670	11,750	11,225	17,933	14,617	15,542	15,503	20,000		
● ● ● Chile 2024	12,803	13,378	19,043	11,833	8,741	5,435	7,301	8,722	12,092	10,893	9,315	12,317
— Chile 2025	12,317	15,672	9,378	7,953	10,185	12,099	8,944	7,246	9,264	9,903		



# Participación de mercados en Función de la Derrama (PFD)

Enero - Octubre 2025

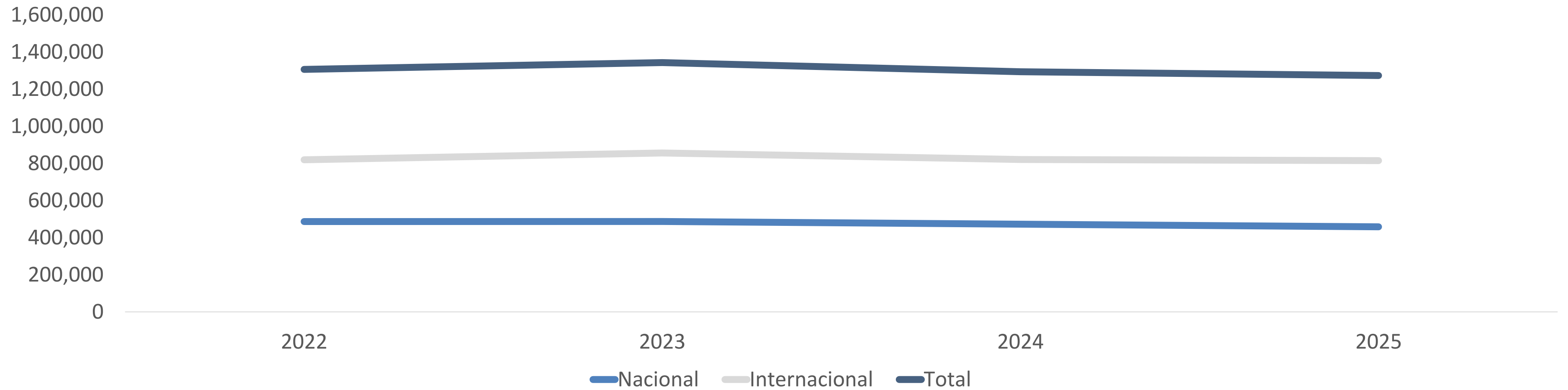
Mercado	% PP Participación por Pasajeros	% PFD Participación en función de la derrama	% PFH Participación en función de la derrama hotelera	Diferencia PP/PFD	Diferencia PP/PFH
Estados Unidos	37.2%	28.2%	52.5%	-9.0%	15.3%
Nacional	36.3%	28.1%	16.4%	-8.2%	-19.9%
Canadá	10.0%	7.8%	15.4%	-2.2%	5.5%
Argentina	1.7%	2.3%	1.8%	0.5%	0.0%
Reino Unido	2.4%	5.4%	1.9%	3.0%	-0.6%
Francia	1.1%	2.9%	0.9%	1.8%	-0.2%
Colombia	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%
Chile	0.8%	1.4%	1.0%	0.6%	0.2%
Alemania	0.8%	1.1%	0.6%	0.4%	-0.2%
España	1.1%	3.0%	1.1%	1.9%	-0.1%
Brasil	0.5%	1.1%	0.6%	0.6%	0.1%
Otros mercados internacionales	6.9%	17.5%	6.8%	10.5%	-0.1%
	16.5%	35.8%	15.6%	20.2%	-0.8%



# Estimación de pasajeros del mes de Noviembre 2025

Noviembre 2025

	VARIACIÓN									
	2022	2023	2024	2025	2025   2022	2025   2023	2025   2024			
Internacional	819,750	856,060	820,904	814,947	-4,803	-0.6%	-41,113	-4.8%	-5,957	-0.7%
Nacional	486,937	487,014	472,563	458,366	-28,571	-5.9%	-28,648	-5.9%	-14,197	-3.0%
<b>Total</b>	<b>1,306,687</b>	<b>1,343,074</b>	<b>1,293,467</b>	<b>1,273,313</b>	<b>-33,374</b>	<b>-2.6%</b>	<b>-69,761</b>	<b>-5.2%</b>	<b>-20,154</b>	<b>-1.6%</b>





Quintana Roo



# MERCADOS ESTRATÉGICOS POR RESIDENCIA

Enero - Octubre 2025



# Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo por residencia

Enero - Octubre 2025

País	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	4,914,021	4,075,508	4,693,691	4,763,202	-3.1%	16.9%	1.5%
Canadá	681,765	969,106	1,142,976	1,304,766	91.4%	34.6%	14.2%
Reino Unido	378,822	318,500	300,371	308,516	-18.6%	-3.1%	2.7%
Argentina	151,789	156,234	175,056	214,553	41.3%	37.3%	22.6%
Colombia	334,755	259,229	185,446	126,597	-62.2%	-51.2%	-31.7%
Francia	128,858	144,426	134,968	125,392	-2.7%	-13.2%	-7.1%
España	136,193	127,148	125,123	122,381	-10.1%	-3.7%	-2.2%
Chile	91,313	120,185	108,459	102,530	12.3%	-14.7%	-5.5%
Alemania	99,531	110,480	100,505	89,942	-9.6%	-18.6%	-10.5%
Brasil	117,266	53,529	56,808	58,821	-49.8%	9.9%	3.5%
Mercados estratégicos internacionales	7,034,313	6,334,345	7,023,403	7,216,700	2.6%	13.9%	2.8%
Otros mercados internacionales	932,213	2,046,763	1,419,160	871,965	-6.5%	-57.4%	-38.6%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>7,966,526</b>	<b>8,381,108</b>	<b>8,442,563</b>	<b>8,088,665</b>	<b>1.5%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-4.2%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>4,453,260</b>	<b>5,202,430</b>	<b>4,662,024</b>	<b>4,618,649</b>	<b>3.7%</b>	<b>-11.2%</b>	<b>-0.9%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12,419,786</b>	<b>13,583,538</b>	<b>13,104,587</b>	<b>12,707,314</b>	<b>2.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-3.0%</b>



# Pasajeros por nacionalidad vs residencia

Enero - Octubre 2025



	Estados Unidos	Canadá	Reino Unido	Colombia	Argentina	Francia	España	Chile	Alemania	Brasil	Otros mercados internacionales
■ Nacionalidad	4,724,123	1,268,567	310,014	140,511	221,008	137,524	142,203	102,961	97,304	65,654	878,796
■ Residencia	4,763,202	1,304,766	308,516	126,597	214,553	125,392	122,381	102,530	89,942	58,821	871,965



Quintana Roo



# MERCADOS EMERGENTES

Enero - Octubre 2025



# Mercados emergentes a Quintana Roo por nacionalidad.

Enero - Octubre 2025

País	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Italia	42,834	59,885	63,874	71,810	67.6%	19.9%	12.4%
Costa Rica	56,107	69,070	50,429	50,600	-9.8%	-26.7%	0.3%
Portugal	40,866	52,942	47,087	45,593	11.6%	-13.9%	-3.2%
Países Bajos (Holanda)	55,635	47,558	38,737	35,248	-36.6%	-25.9%	-9.0%
Corea, Rep. (Sur)	17,270	32,632	36,984	33,122	91.8%	1.5%	-10.4%
Mercados emergentes	212,712	262,087	237,111	236,373	11.1%	-9.8%	-0.3%
Mercados estratégicos internacionales	6,910,215	7,236,745	7,438,564	7,209,869	4.3%	-0.4%	-3.1%
Otros mercados internacionales	843,599	882,276	766,888	642,423	-23.8%	-27.2%	-16.2%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>7,966,526</b>	<b>8,381,108</b>	<b>8,442,563</b>	<b>8,088,665</b>	<b>1.5%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-4.2%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>4,453,260</b>	<b>5,202,430</b>	<b>4,662,024</b>	<b>4,618,649</b>	<b>3.7%</b>	<b>-11.2%</b>	<b>-0.9%</b>
<b>Total</b>	<b>12,419,786</b>	<b>13,583,538</b>	<b>13,104,587</b>	<b>12,707,314</b>	<b>2.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-3.0%</b>

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN <sup>1</sup>Y AERONÁUTICA CIVIL<sup>2</sup>.



# Mercados emergentes a Quintana Roo por residencia.

Enero - Octubre 2025

País	Ene - Oct 2022	Ene - Oct 2023	Ene - Oct 2024	Ene - Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Italia	28,094	41,634	45,989	54,332	93.4%	30.5%	18.1%
Costa Rica	55,970	68,747	50,002	50,498	-9.8%	-26.5%	1.0%
Portugal	36,540	47,544	41,994	40,823	11.7%	-14.1%	-2.8%
Países Bajos (Holanda)	51,094	43,743	35,293	32,602	-36.2%	-25.5%	-7.6%
Uruguay	26,429	31,132	35,720	30,690	16.1%	-1.4%	-14.1%
Mercados emergentes	198,127	232,800	208,998	208,945	5.5%	-10.2%	0.0%
Mercados estratégicos internacionales	6,910,215	7,236,745	7,438,564	7,209,869	4.3%	-0.4%	-3.1%
Otros mercados internacionales	1,056,311	1,144,363	1,003,999	878,796	-16.8%	-23.2%	-12.5%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>7,966,526</b>	<b>8,381,108</b>	<b>8,442,563</b>	<b>8,088,665</b>	<b>1.5%</b>	<b>-3.5%</b>	<b>-4.2%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>4,453,260</b>	<b>5,202,430</b>	<b>4,662,024</b>	<b>4,618,649</b>	<b>3.7%</b>	<b>-11.2%</b>	<b>-0.9%</b>
<b>Total</b>	<b>12,419,786</b>	<b>13,583,538</b>	<b>13,104,587</b>	<b>12,707,314</b>	<b>2.3%</b>	<b>-6.5%</b>	<b>-3.0%</b>

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN <sup>1</sup>Y AERONÁUTICA CIVIL<sup>2</sup>.



Quintana Roo



# PASAJEROS POR AEROPUERTO DE QUINTANA ROO



# Pasajeros al aeropuerto de Cancún, Quintana Roo

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	363,487	351,667	326,165	333,582	-8.2%	-5.1%	2.3%
Canadá	66,232	73,151	72,465	85,576	29.2%	17.0%	18.1%
Reino Unido	38,844	34,983	31,031	34,183	-12.0%	-2.3%	10.2%
Colombia	41,479	31,097	21,875	19,910	-52.0%	-36.0%	-9.0%
Argentina	14,654	14,925	18,633	16,396	11.9%	9.9%	-12.0%
Francia	14,139	14,618	13,079	12,418	-12.2%	-15.0%	-5.1%
España	14,531	14,906	12,440	11,709	-19.4%	-21.4%	-5.9%
Alemania	12,915	13,863	11,889	11,223	-13.1%	-19.0%	-5.6%
Chile	10,687	11,769	10,747	9,892	-7.4%	-15.9%	-8.0%
Brasil	5,870	5,237	6,051	5,315	-9.5%	1.5%	-12.2%
Mercados estratégicos internacionales	582,838	566,216	524,375	540,204	-7.3%	-4.6%	3.0%
Otros mercados internacionales	109,364	108,829	82,727	76,600	-30.0%	-29.6%	-7.4%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>692,202</b>	<b>675,045</b>	<b>607,102</b>	<b>616,804</b>	<b>-10.9%</b>	<b>-8.6%</b>	<b>1.6%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>487,708</b>	<b>520,330</b>	<b>426,129</b>	<b>408,221</b>	<b>-16.3%</b>	<b>-21.5%</b>	<b>-4.2%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,179,910</b>	<b>1,195,375</b>	<b>1,033,231</b>	<b>1,025,025</b>	<b>-13.1%</b>	<b>-14.3%</b>	<b>-0.8%</b>



# Pasajeros al aeropuerto de Cozumel, Quintana Roo

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	14,676	11,753	10,003	9,119	-37.9%	-22.4%	-8.8%
Canadá	214	479	411	536	150.5%	11.9%	30.4%
Colombia	17	17	23	73	329.4%	329.4%	217.4%
Argentina	24	23	35	58	141.7%	152.2%	65.7%
Reino Unido	49	46	38	42	-14.3%	-8.7%	10.5%
España	35	9	9	40	14.3%	344.4%	344.4%
Alemania	27	25	15	22	-18.5%	-12.0%	46.7%
Francia	28	31	16	13	-53.6%	-58.1%	-18.8%
Brasil	15	29	18	11	-26.7%	-62.1%	-38.9%
Chile	6	4	5	7	16.7%	75.0%	40.0%
Mercados estratégicos internacionales	15,091	12,416	10,573	9,921	-34.3%	-20.1%	-6.2%
Otros mercados internacionales	644	424	374	480	-25.5%	13.2%	28.3%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>15,735</b>	<b>12,840</b>	<b>10,947</b>	<b>10,401</b>	<b>-33.9%</b>	<b>-19.0%</b>	<b>-5.0%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>8,340</b>	<b>8,392</b>	<b>9,735</b>	<b>10,679</b>	<b>28.0%</b>	<b>27.3%</b>	<b>9.7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24,075</b>	<b>21,232</b>	<b>20,682</b>	<b>21,080</b>	<b>-12.4%</b>	<b>-0.7%</b>	<b>1.9%</b>



# Pasajeros al aeropuerto de Chetumal, Quintana Roo

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	4	7	7	12	200.0%	71.4%	71.4%
Argentina							
Canadá							
Colombia							
Reino Unido							
España							
Brasil			1				-100.0%
Francia							
Alemania							
Chile							
Mercados estratégicos internacionales	4	7	8	12	200.0%	71.4%	50.0%
Otros mercados internacionales				6			
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>350.0%</b>	<b>157.1%</b>	<b>125.0%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>	<b>13,074</b>	<b>13,767</b>	<b>17,139</b>	<b>15,748</b>	<b>20.5%</b>	<b>14.4%</b>	<b>-8.1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13,078</b>	<b>13,774</b>	<b>17,147</b>	<b>15,766</b>	<b>20.6%</b>	<b>14.5%</b>	<b>-8.1%</b>

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN <sup>1</sup>Y AERONÁUTICA CIVIL<sup>2</sup>.



# Pasajeros al aeropuerto de Tulum, Quintana Roo

Octubre 2025

País	Oct 2022	Oct 2023	Oct 2024	Oct 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos			20,577	13,567			-34.1%
Canadá			2,042	470			-77.0%
Francia			170	92			-45.9%
Alemania			114	63			-44.7%
Reino Unido			125	57			-54.4%
Brasil			131	30			-77.1%
Argentina			786	25			-96.8%
España			60	24			-60.0%
Colombia			187	17			-90.9%
Chile			141	4			-97.2%
Mercados estratégicos internacionales			24,333	14,349			-41.0%
Otros mercados internacionales			1,895	568			-70.0%
<b>Mercado Internacional<sup>1</sup></b>			<b>26,228</b>	<b>14,917</b>			<b>-43.1%</b>
<b>Mercado Nacional<sup>2</sup></b>			<b>23,320</b>	<b>22,755</b>			<b>-2.4%</b>
<b>TOTAL</b>			<b>49,548</b>	<b>37,672</b>			<b>-24.0%</b>

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN <sup>1</sup>Y AERONÁUTICA CIVIL<sup>2</sup>.



# Anexo metodológico.

## Nota metodológica.

- Este reporte toma como referencia los datos proporcionados por la Unidad de Política Migratoria (UPM) del Instituto Nacional de migración (IM) para la variable de pasajeros internacionales.
- En cuanto a pasajeros nacionales se utilizan los registros reportados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
- Se consideran aquellos mercados con menor o similar volumen de pasajeros que los presentados por los mercados estratégicos tradicionales (Brasil en este caso).
- Para el cálculo de la derrama se utilizan los valores proporcionados por Marketing Consultants al cierre de 2023

**¡GRACIAS!**

QUINTANA ROO  
CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA