

QUINTANA ROO

CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA





Quintana Roo



MERCADOS ESTRATÉGICOS

Julio 2025



Índice

Mercados estratégicos

Julio 2025

1 Análisis de mercados estratégicos
Julio 2025

2 Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo
Julio 2025

2.1 Participación de mercados estratégicos (PMP)
Julio 2025

3 Comparativos 2025 vs 2023

3.1 Comparativo de mercados (América del Norte)
Acumulado Enero - Julio 2025

3.2 Comparativo de mercados (Europa)
Acumulado Enero - Julio 2025

3.3 Comparativo de mercados (Latinoamérica)
Acumulado Enero - Julio 2025

4 Mercados emergentes Enero - Julio 2025

5 Participación de mercado en Función de la Derrama (PFD)
Acumulado Enero - Julio 2025

6 Estimación del mes de Julio 2025

7 Pasajeros al aeropuerto de Cancún
Julio 2025

8 Pasajeros al aeropuerto de Cozumel
Julio 2025

9 Pasajeros al aeropuerto de Chetumal
Julio 2025

10 Pasajeros al aeropuerto de Tulum
Julio 2025



Análisis de Julio 2025 mercados estratégicos

1. Durante Julio de 2025, Quintana Roo registró un total de 1 millón 374 mil 443 pasajeros, presentando una disminución del 2.0% respecto al mismo mes del año anterior. El acumulado enero-Julio 2025 alcanzó 9 millones 520 mil 553 visitantes, reflejando una reducción del 2.7% comparado con el mismo período de 2024.
2. Estados Unidos mantiene su liderazgo como principal mercado emisor con 3 millones 735 mil 426 pasajeros en el acumulado enero-Julio 2025, equivalente al 39.2% del total, aunque registra una contracción del 5.0% frente al mismo período de 2024. En Julio específicamente suma 567,786 llegadas, representando el 41.3% del total mensual y mostrando un crecimiento del 1.5% respecto a Julio 2024.
3. El mercado nacional se posiciona en segundo lugar del acumulado con 3 millones 225 mil pasajeros durante enero-Julio 2025, constituyendo el 33.9% del total, con un aumento del 1.2% respecto al mismo período de 2024. En Julio registra 519,033 llegadas, que representan el 37.8% del total mensual, con una disminución del 0.4% respecto a Julio 2024.
4. Canadá ocupa la tercera posición acumulada con 1 millón 71 mil 491 pasajeros en enero-Julio 2025, significando el 11.3% del total y registrando un incremento del 5.8% respecto al mismo período de 2024. En Julio alcanza 59,771 llegadas, equivalentes al 4.3% del total mensual, con un crecimiento del 8.4% comparado con Julio 2024.



Análisis de Julio 2025 mercados estratégicos

5. Reino Unido mantiene el cuarto lugar acumulado con 206,044 pasajeros en enero-Julio 2025, representando el 2.2% del total y una disminución del 0.4% respecto al mismo período de 2024. En Julio registra 37,274 llegadas, constituyendo el 2.7% del total mensual y mostrando un aumento del 6.6% respecto a Julio 2024.
6. Argentina se consolida en quinta posición acumulada con 176,552 pasajeros en enero-Julio 2025, equivalentes al 1.9% del total y un notable crecimiento del 36.7% respecto al mismo período de 2024. En Julio suma 24,547 llegadas, representando el 1.8% del total mensual, con un incremento del 15.6% respecto a Julio 2024.
7. Francia registra la sexta posición acumulada con 105,540 pasajeros en enero-Julio 2025, significando el 1.1% del total y presentando una reducción del 12.9% respecto al mismo período de 2024. En Julio contabiliza 13,026 llegadas, equivalentes al 0.9% del total mensual, con una disminución del 1.7% respecto a Julio 2024.
8. España ocupa el séptimo lugar acumulado con 91,575 pasajeros en enero-Julio 2025, constituyendo el 1.0% del total y mostrando una baja del 2.1% respecto al mismo período de 2024. En Julio alcanza 22,312 llegadas, que representan el 1.6% del total mensual, con un crecimiento del 4.9% respecto a Julio 2024.
9. Colombia registra la octava posición acumulada con 89,466 pasajeros en enero-Julio 2025, representando el 0.9% del total y presentando una significativa caída del 36.0% respecto al mismo período de 2024. En Julio suma 14,617 llegadas, equivalentes al 1.1% del total mensual, con una reducción del 17.4% respecto a Julio 2024.



Análisis de Julio 2025 mercados estratégicos

1. Chile se posiciona noveno en el acumulado con 76,548 pasajeros en enero-Julio 2025, constituyendo el 0.8% del total y manteniendo estabilidad con una variación del 0.2% respecto al mismo período de 2024. En Julio registra 8,944 llegadas, representando el 0.7% del total mensual, con una disminución del 3.8% respecto a Julio 2024.
2. Alemania ocupa la décima posición acumulada con 71,546 pasajeros en enero-Julio 2025, significando el 0.8% del total y registrando un descenso del 8.9% respecto al mismo período de 2024. En Julio contabiliza 7,285 llegadas, que constituyen el 0.5% del total mensual, con una variación prácticamente nula del -0.2% respecto a Julio 2024.
3. Brasil completa el análisis de mercados específicos con 51,536 pasajeros en el acumulado enero-Julio 2025, representando el 0.5% del total y mostrando una ligera disminución del 0.1% respecto al mismo período de 2024. En Julio suma 10,256 llegadas, equivalentes al 0.7% del total mensual, con un incremento del 13.5% respecto a Julio 2024.
4. Otros mercados internacionales totalizaron 619,829 pasajeros en el acumulado enero-Julio 2025, una reducción del 18.2% respecto al mismo período de 2024 y una participación del 6.5%. En Julio representan 89,592 llegadas, constituyendo el 6.5% del total mensual, con una disminución del 32.6% respecto a 2024.
5. Los mercados estratégicos internacionales en conjunto sumaron 5 millones 675 mil 724 llegadas en el acumulado enero-Julio 2025, mostrando una variación del -2.9% respecto al mismo período de 2024. En Julio totalizan 765,818 llegadas y un crecimiento del 2.3% respecto al mismo mes del año anterior.



Análisis Comparativo: Nacionalidad vs Residencia (2025)

El comparativo entre nacionalidad y residencia de los visitantes a Quintana Roo durante enero-Julio 2025 evidencia contrastes notables que modifican la percepción del perfil efectivo de los turistas.

- a) Mercados Receptores de Inmigrantes: Estados Unidos y Canadá registran más visitantes por residencia que por nacionalidad (+27,639 y +26,568 pasajeros respectivamente), reflejando su carácter de países con diversas poblaciones inmigrantes.
- b) Diásporas Significativas: Francia y España presentan las mayores diferencias negativas (-16,864 y -14,656 pasajeros respectivamente, ambos -16.0%), seguidos por Colombia (-9,633 pasajeros, -10.8%), evidenciando importantes poblaciones de ciudadanos viviendo en el exterior que conservan sus documentos originales.
- c) Comportamientos Moderados: Los demás mercados muestran diferencias menores, destacando Alemania con ligero superávit por residencia (+2,071 pasajeros) y Reino Unido, Argentina, Chile y Brasil con diferencias negativas moderadas entre -0.6% y -9.9%.



Análisis de Enero - Julio 2025 de mercados emergentes

1. En el período enero-Julio 2025, los mercados emergentes por nacionalidad totalizan **167,950 llegadas**, manteniendo estabilidad absoluta (0.0%) comparado con el mismo lapso de 2024, mientras que por residencia suman **148,119 pasajeros** con un crecimiento del **2.2%**.
2. **Italia** se consolida como el mercado emergente más dinámico por nacionalidad con **47,589 pasajeros**, registrando un crecimiento excepcional del **11.7%** respecto a 2024. Por residencia alcanza **34,972 llegadas** (+15.6%), evidenciando una significativa brecha de **12,617 pasajeros** que sugiere ciudadanos italianos viajando desde otros países.
3. **Costa Rica** mantiene su fortaleza como mercado emergente estable con **39,719 pasajeros por nacionalidad** (+6.6% vs 2024) y **39,645 por residencia** (+7.4%), mostrando una correspondencia casi perfecta que revela un mercado consolidado con limitada migración internacional.
4. **Portugal** registra **29,435 llegadas por nacionalidad** con una contracción del **5.1%** respecto a 2024, mientras que por residencia suma **25,924 pasajeros** (-5.1%), manteniendo consistencia en ambos indicadores.
5. **Países Bajos (Holanda)** manifiesta una tendencia contractiva pronunciada con **26,806 pasajeros por nacionalidad** (-8.6% vs 2024) y **24,839 por residencia** (-7.1%), posicionándose como uno de los mercados emergentes con mayor baja de pasajeros.
6. **Corea del Sur** presenta un comportamiento mixto con **24,401 llegadas por nacionalidad**, mostrando una reducción del **12.0%** respecto a 2024 tras el notable crecimiento previo, sugiriendo una normalización después de la expansión pospandémica.
7. **Uruguay** emerge exclusivamente en el análisis por residencia con **22,739 pasajeros**, registrando una disminución del **4.2%** respecto a 2024, pero manteniendo presencia constante como mercado sudamericano secundario.



Participación de mercados en función de la derrama (PFD)

Julio 2025

Algunos puntos sobresalientes de este indicador son:

1. Estados Unidos, con una participación del **39.2%** en el flujo de pasajeros, genera el **53.8%** de la derrama hotelera (PFH), evidenciando una diferencia positiva de **14.6** puntos porcentuales. No obstante, su contribución a la derrama total (PFD) alcanza el **30.2%**, resultando en una diferencia **negativa** de **9.1 puntos porcentuales** en relación con su volumen de visitantes.
2. El mercado nacional tiene un bajo rendimiento en términos de derrama hotelera, ya que constituyendo el **33.9%** del total de pasajeros, aporta únicamente el **14.8%** de la PFH, con una diferencia negativa de **19 puntos porcentuales**. Su contribución a la derrama total (PFD) mejora al **26.6%**, aunque permanece por debajo de su proporción de visitantes con una diferencia negativa de **7.3 puntos porcentuales**.
3. Canadá con una participación del **11.3%** en pasajeros y tiene una contribución del **16.9%** a la PFH, generando una diferencia positiva de **5.0 puntos porcentuales**. Su aportación a la derrama total (PFD) se sitúa en **8.9%**, con una diferencia negativa de **2.3 puntos porcentuales**.
4. Los mercados europeos, especialmente **Reino Unido** y **Francia**, registran el mayor rendimiento de estos países en derrama total. Sobresale el segmento de **otros mercados internacionales**, que con una participación del **6.5%** de los pasajeros genera un notable **16.7%** de la derrama total, mostrando una diferencia positiva de **10.1 puntos porcentuales**, lo que confirma el elevado valor económico de mercados no convencionales.



Análisis general de mercados estratégicos.

Julio 2025

1. Durante el período enero-Julio de 2025, Quintana Roo contabiliza **9 millones 520 mil 988 llegadas** de pasajeros, con una **disminución** del **2.7%** respecto al mismo período de 2024. Destacan positivamente Argentina **(+36.7%)** y la recuperación del turismo nacional **(+5.8%)**, mientras Estados Unidos experimenta un **descenso** del **5.0%**. El comportamiento de Julio 2025 evidencia una ligera contracción del mercado nacional **(-.4%)** y una contracción en el mercado internacional **(-3.0%)**.
2. Estados Unidos preserva su posición como principal mercado emisor en el período, representando el **37.8%** del total de la participación por nacionalidad. En términos de impacto económico, aporta el **51.1%** de la derrama hotelera pero únicamente el **29.0%** de la derrama total.
3. El análisis comparativo entre nacionalidad y residencia expone patrones migratorios relevantes, particularmente en mercados europeos. **Francia** registra **19.0% menos** pasajeros por residencia que por nacionalidad, mientras **Alemania** presenta el comportamiento inverso con **-2.8%** más pasajeros por residencia, reflejando dinámicas migratorias que modifican sustancialmente los flujos turísticos tradicionales.
4. Los mercados emergentes, especialmente **Italia (+6.6%)** y **Costa Rica (+11.7%)**, constituyen oportunidades estratégicas para la diversificación.
5. La evaluación por derrama económica revela que **otros mercados internacionales**, pese a representar solo el **6.5%** de los pasajeros, generan el **16.7%** de la derrama total, confirmando el alto valor per cápita de mercados no tradicionales.



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Julio 2025



Total de pasajeros a Quintana Roo		1,374,443 pasajeros
Crecimiento anual	↓ -2.0% vs 2024	↓ -8.3% vs 2023
Aeropuerto Internacional de Cancún		1,283,167 pasajeros
Crecimiento anual	↓ -0.3% vs 2024	↓ -11.7% vs 2023
Aeropuerto Internacional de Cozumel		26,204 Pasajeros
Crecimiento anual	↓ -1.6% vs 2024	↓ -16.6% vs 2023
Aeropuerto Internacional de Chetumal		17,916 pasajeros
Crecimiento anual	↑ 2.9% vs 2024	↑ 385.1% vs 2023
Aeropuerto Internacional de Tulum		43,372 pasajeros
Crecimiento anual	↓ -35.1% vs 2024	



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Julio 2025

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	572,840	587,856	559,605	567,786	-0.9%	-3.4%	1.5%
Canadá	52,896	57,446	55,134	59,771	13.0%	4.0%	8.4%
Reino Unido	50,044	40,319	34,968	37,274	-25.5%	-7.6%	6.6%
Argentina	17,276	17,089	21,230	24,547	42.1%	43.6%	15.6%
España	24,699	21,598	21,274	22,312	-9.7%	3.3%	4.9%
Colombia	36,445	24,593	17,692	14,617	-59.9%	-40.6%	-17.4%
Francia	8,678	14,761	13,251	13,026	50.1%	-11.8%	-1.7%
Brasil	15,195	9,360	9,040	10,256	-32.5%	9.6%	13.5%
Chile	11,118	13,999	9,296	8,944	-19.6%	-36.1%	-3.8%
Alemania	12,602	8,502	7,301	7,285	-42.2%	-14.3%	-0.2%
Mercados estratégicos internacionales	801,793	795,523	748,791	765,818	-4.5%	-3.7%	2.3%
Otros mercados internacionales	115,473	117,173	132,886	89,592	-22.4%	-23.5%	-32.6%
Mercado Internacional¹	917,266	912,696	881,677	855,410	-6.7%	-6.3%	-3.0%
Mercado Nacional²	540,630	585,946	521,304	519,033	-4.0%	-11.4%	-0.4%
TOTAL	1,457,896	1,498,642	1,402,981	1,374,443	-5.7%	-8.3%	-2.0%



Participación de mercados estratégicos

Julio 2025

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025
Estados Unidos	39.3%	39.2%	39.9%	41.3%
Canadá	3.6%	3.8%	3.9%	4.3%
Reino Unido	3.4%	2.7%	2.5%	2.7%
Argentina	1.2%	1.1%	1.5%	1.8%
España	1.7%	1.4%	1.5%	1.6%
Colombia	2.5%	1.6%	1.3%	1.1%
Francia	0.6%	1.0%	0.9%	0.9%
Brasil	1.0%	0.6%	0.6%	0.7%
Chile	0.8%	0.9%	0.7%	0.7%
Alemania	0.9%	0.6%	0.5%	0.5%
Otros mercados internacionales	7.9%	7.8%	9.5%	6.5%
Mercado Internacional¹	62.9%	60.9%	62.8%	62.2%
Mercado Nacional²	37.1%	39.1%	37.2%	37.8%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Julio 2025



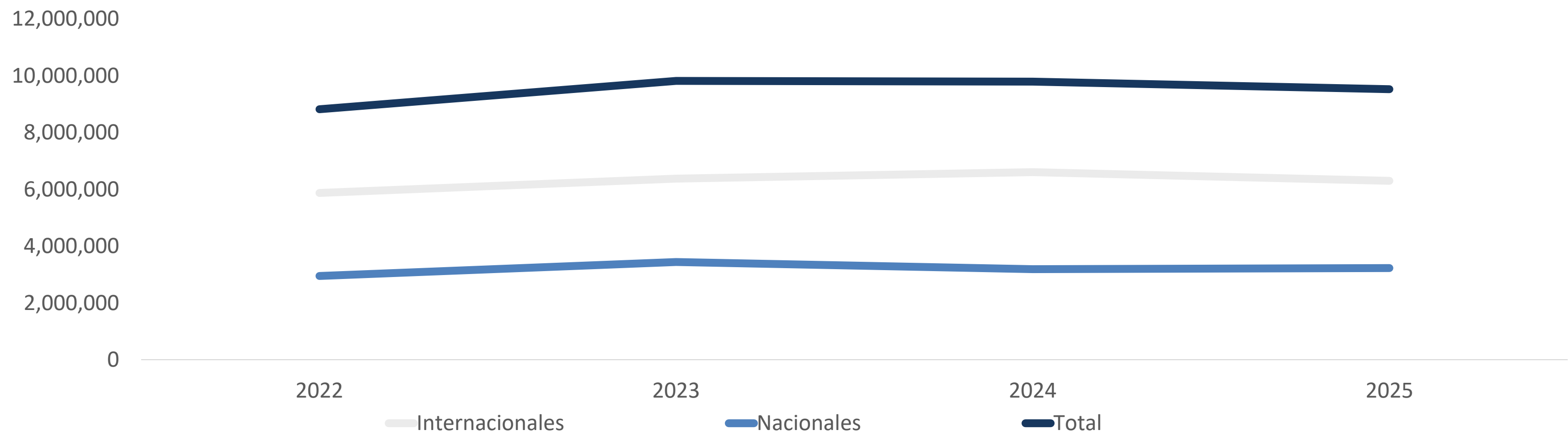
Total de pasajeros a Quintana Roo		9,520,553 pasajeros	
Crecimiento anual	↓ -2.7% % vs 2024	↓ -3.0% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Cancún		8,803,017 pasajeros	
Crecimiento anual	↓ -3.5% vs 2024	↓ -7.9% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Cozumel		203,114 Pasajeros	
Crecimiento anual	↓ -13.7% vs 2024	↓ 1.3% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Chetumal		123,646 pasajeros	
Crecimiento anual	↑ 2.0% vs 2024	↑ 36.5% vs 2023	
Aeropuerto Internacional de Tulum		390,776 pasajeros	
Crecimiento anual	↑ 25.0% vs 2024		



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Julio 2025

	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025	2025 vs 2022		2025 vs 2023		2025 vs 2024	
Internacionales ¹	5,869,252	6,374,836	6,601,147	6,295,553	426,301	7.3%	-79,283	-1.2%	-305,594	-4.6%
Nacional ²	2,946,753	3,438,202	3,186,487	3,225,000	278,247	9.4%	-213,202	-6.2%	38,513	1.2%
TOTAL	8,816,005	9,813,038	9,787,634	9,520,553	704,548	8.0%	-292,485	-3.0%	-267,081	-2.7%





Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo

Enero – Julio 2025

País	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	3,556,243	3,716,845	3,934,076	3,735,426	5.0%	0.5%	-5.0%
Canadá	532,813	867,654	1,012,669	1,071,491	101.1%	23.5%	5.8%
Reino Unido	256,120	214,261	206,944	206,044	-19.6%	-3.8%	-0.4%
Argentina	115,196	122,199	129,193	176,552	53.3%	44.5%	36.7%
Francia	96,050	122,501	121,188	105,540	9.9%	-13.8%	-12.9%
España	93,404	94,807	93,498	91,575	-2.0%	-3.4%	-2.1%
Colombia	235,809	189,352	139,783	89,466	-62.1%	-52.8%	-36.0%
Chile	64,245	86,040	76,379	76,548	19.2%	-11.0%	0.2%
Alemania	80,809	83,264	78,534	71,546	-11.5%	-14.1%	-8.9%
Brasil	98,554	48,626	51,562	51,536	-47.7%	6.0%	-0.1%
Mercados estratégicos internacionales	5,129,243	5,545,549	5,843,826	5,675,724	10.7%	2.3%	-2.9%
Otros mercados internacionales	740,009	829,287	757,321	619,829	-16.2%	-25.3%	-18.2%
Mercado Internacional¹	5,869,252	6,374,836	6,601,147	6,295,553	7.3%	-1.2%	-4.6%
Mercado Nacional²	2,946,753	3,438,202	3,186,487	3,225,000	9.4%	-6.2%	1.2%
TOTAL	8,816,005	9,813,038	9,787,634	9,520,553	8.0%	-3.0%	-2.7%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Participación de mercados estratégicos

Enero – Julio 2025

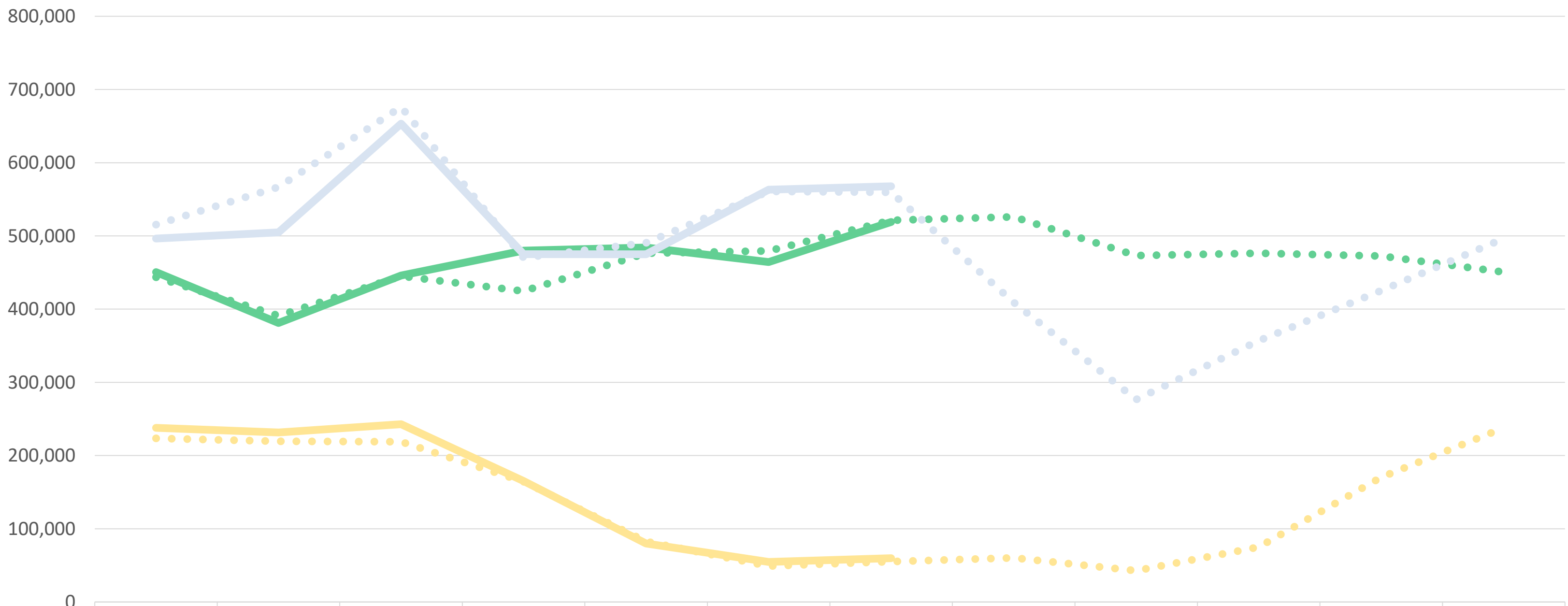
País	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025
Estados Unidos	40.3%	37.9%	40.2%	39.2%
Canadá	6.0%	8.8%	10.3%	11.3%
Reino Unido	2.9%	2.2%	2.1%	2.2%
Argentina	1.3%	1.2%	1.3%	1.9%
Francia	1.1%	1.2%	1.2%	1.1%
España	1.1%	1.0%	1.0%	1.0%
Colombia	2.7%	1.9%	1.4%	0.9%
Chile	0.7%	0.9%	0.8%	0.8%
Alemania	0.9%	0.8%	0.8%	0.8%
Brasil	1.1%	0.5%	0.5%	0.5%
Otros mercados internacionales	8.4%	8.5%	7.7%	6.5%
Mercado Internacional¹	66.6%	65.0%	67.4%	66.1%
Mercado Nacional²	33.4%	35.0%	32.6%	33.9%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Comparativo de mercados (América del norte)

Enero - Julio 2025 vs 2024



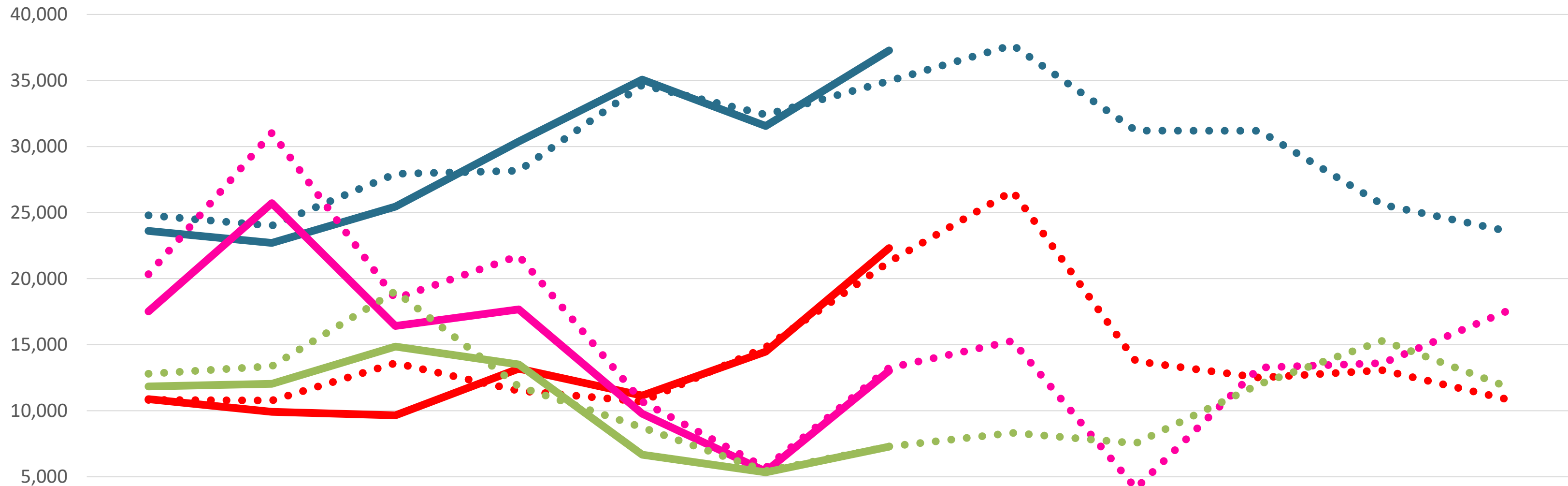
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
●●● México 2024	443,616	390,957	444,981	424,537	476,431	479,540	521,304	526,015	473,199	476,323	472,563	450,640
— México 2025	450,640	381,072	445,842	479,919	484,170	464,324	519,033					
●●● Estados Unidos 2024	515,402	566,812	676,169	470,184	490,502	560,788	559,605	409,330	276,493	356,752	425,170	496,332
— Estados Unidos 2025	496,332	504,854	653,280	475,091	474,910	563,173	567,786					
●●● Canadá 2024	223,542	219,434	218,773	164,278	82,503	49,005	55,134	60,176	42,693	74,918	170,303	237,854
— Canadá 2025	237,854	231,480	242,789	165,146	79,795	54,656	59,771					

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN (INTERNACIONAL) Y AERONÁUTICA CIVIL (NACIONAL).



Comparativo de mercados (Europa)

Enero - Julio 2025 vs 2024

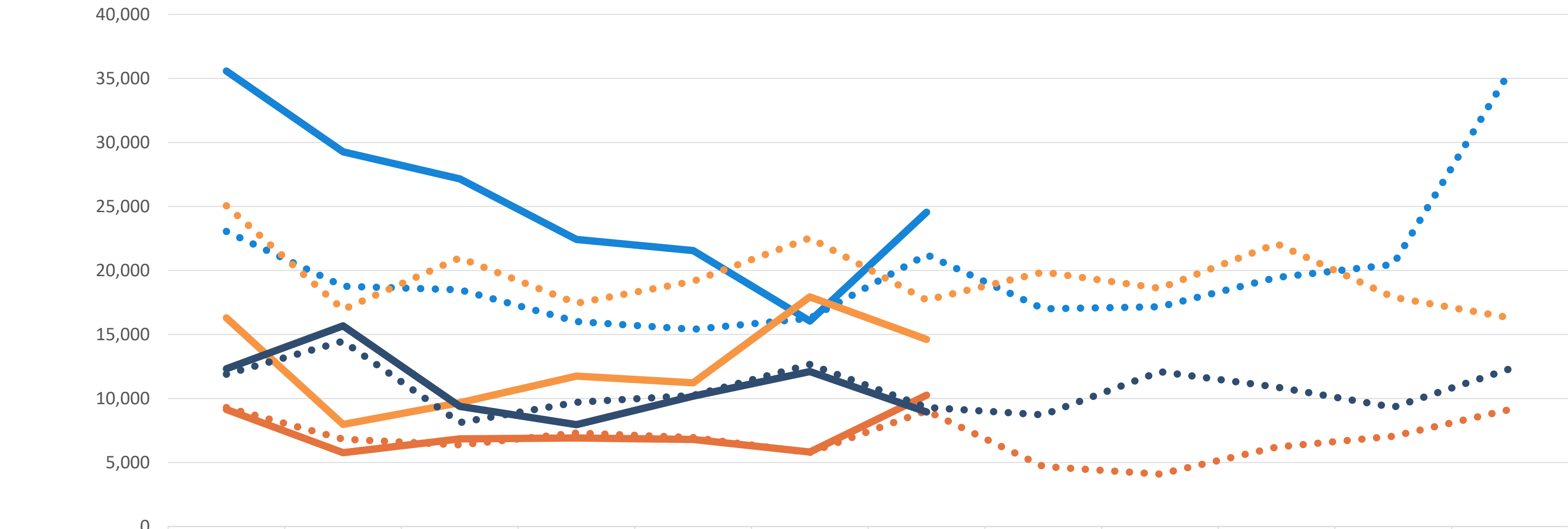


	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
●●●Reino Unido 2024	24,796	24,016	27,929	28,164	34,662	32,409	34,968	37,680	31,200	31,194	25,588	23,615
—Reino Unido 2025	23,615	22,705	25,447	30,385	35,065	31,553	37,274					
●●●España 2024	10,817	10,774	13,609	11,512	10,704	14,808	21,274	26,626	13,747	12,509	13,069	10,880
—España 2025	10,880	9,919	9,654	13,189	11,144	14,477	22,312					
●●●Francia 2024	20,328	31,037	18,477	21,723	10,691	5,681	13,251	15,282	4,127	13,265	13,606	17,521
—Francia 2025	17,521	25,715	16,419	17,675	9,775	5,409	13,026					
●●●Alemania 2024	12,803	13,378	19,043	11,833	8,741	5,435	7,301	8,328	7,541	12,018	15,304	11,838
—Alemania 2025	11,838	12,040	14,858	13,507	6,677	5,341	7,285					



Comparativo de mercados (Latinoamérica)

Enero - Julio 2025 vs 2024



	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
● ● ● Argentina 2024	23,046	18,760	18,484	16,011	15,400	16,262	21,230	16,999	17,158	19,454	20,461	35,573
— Argentina 2025	35,573	29,265	27,149	22,419	21,552	16,047	24,547					
● ● ● Brasil 2024	9,291	6,820	6,378	7,303	6,944	5,786	9,040	4,685	4,092	6,201	7,050	9,145
— Brasil 2025	9,145	5,764	6,846	6,915	6,795	5,815	10,256					
● ● ● Colombia 2024	25,053	16,941	20,979	17,437	19,152	22,529	17,692	19,871	18,607	22,085	17,908	16,298
— Colombia 2025	16,298	7,973	9,670	11,750	11,225	17,933	14,617					
● ● ● Chile 2024	11,899	14,475	8,119	9,699	10,233	12,658	9,296	8,722	12,092	10,893	9,315	12,317
— Chile 2025	12,317	15,672	9,378	7,953	10,185	12,099	8,944					



Participación de mercados en Función de la Derrama (PFD)

Enero - Julio 2025

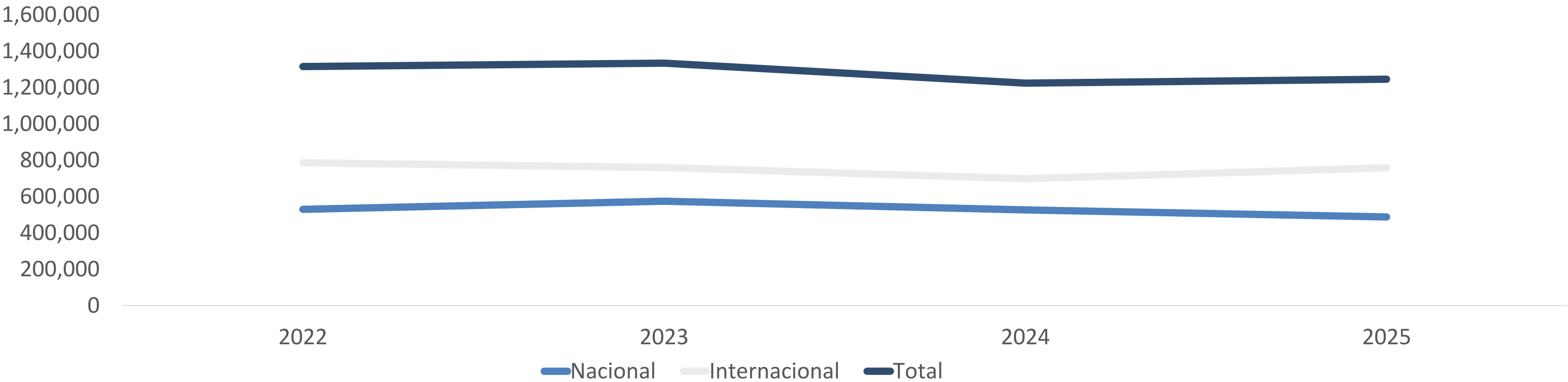
Mercado	% PP Participación por Pasajeros	% PFD Participación en función de la derrama	% PFH Participación en función de la derrama hotelera	Diferencia PP/PFD	Diferencia PP/PFH
Estados Unidos	39.2%	30.2%	53.8%	-9.1%	14.6%
Nacional	33.9%	26.6%	14.8%	-7.3%	-19.0%
Canadá	11.3%	8.9%	16.9%	-2.3%	5.6%
Argentina	1.9%	2.5%	1.9%	0.6%	0.0%
Reino Unido	2.2%	4.9%	1.6%	2.7%	-0.6%
Francia	1.1%	3.0%	0.9%	1.9%	-0.2%
Colombia	0.9%	1.0%	0.9%	0.0%	-0.1%
Chile	0.8%	1.4%	1.0%	0.6%	0.2%
Alemania	0.8%	1.1%	0.5%	0.4%	-0.2%
España	1.0%	2.6%	0.9%	1.7%	-0.1%
Brasil	0.5%	1.2%	0.6%	0.7%	0.1%
Otros mercados internacionales	6.5%	16.7%	6.2%	10.1%	-0.3%
	15.6%	34.3%	14.4%	19.9%	-1.2%



Estimación de pasajeros del mes de agosto 2025

Agosto 2025

					VARIACIÓN					
	2022	2023	2024	2025	2025 2022		2025 2023		2025 2024	
Internacional	785,762	759,531	697,751	757,995	-27,767	-3.5%	-1,536	-0.2%	60,244	8.6%
Nacional	529,106	574,199	526,015	487,558	-41,548	-7.9%	-86,641	-15.1%	-38,457	-7.3%
Total	1,314,868	1,333,730	1,223,766	1,245,553	-69,315	-5.3%	-88,177	-6.6%	21,787	1.8%



FUENTE: Estimación del CPTQ con datos del ASUR y Aeronáutica Civil.



Quintana Roo



MERCADOS ESTRATÉGICOS POR RESIDENCIA

Enero - Julio 2025



Pasajeros a todos los aeropuertos de Quintana Roo por residencia

Enero - Julio 2025

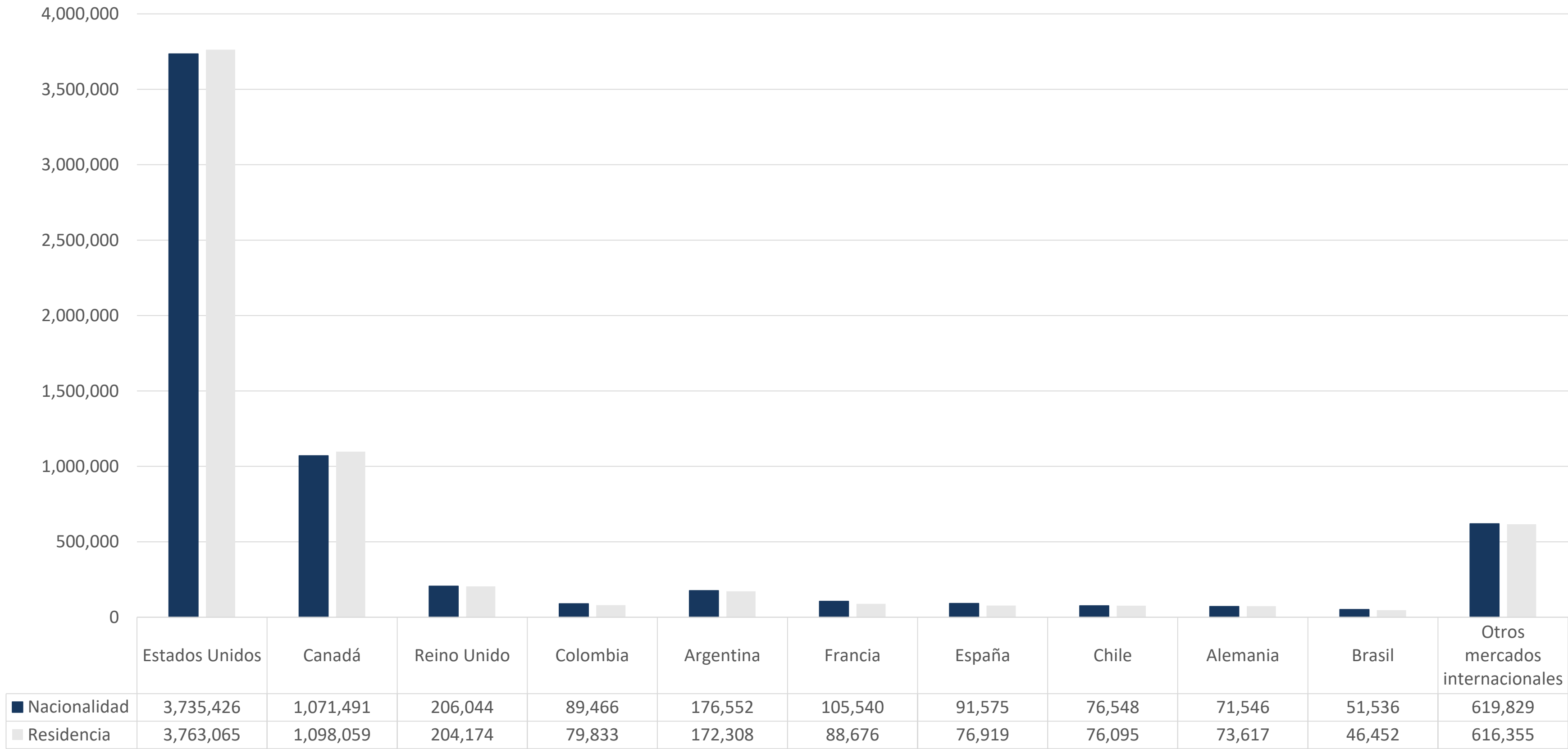
País	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	3,707,084	3,158,113	3,641,087	3,763,065	1.5%	19.2%	3.4%
Canadá	521,452	804,378	957,992	1,098,059	110.6%	36.5%	14.6%
Reino Unido	252,540	210,647	201,076	204,174	-19.2%	-3.1%	1.5%
Argentina	110,351	116,688	123,941	172,308	56.1%	47.7%	39.0%
Francia	95,426	112,943	106,287	88,676	-7.1%	-21.5%	-16.6%
Colombia	225,238	177,206	129,391	79,833	-64.6%	-54.9%	-38.3%
España	81,575	80,465	79,063	76,919	-5.7%	-4.4%	-2.7%
Chile	63,919	85,998	76,107	76,095	19.0%	-11.5%	0.0%
Alemania	69,214	79,189	73,893	73,617	6.4%	-7.0%	-0.4%
Brasil	90,715	40,829	43,790	46,452	-48.8%	13.8%	6.1%
Mercados estratégicos internacionales	5,217,514	4,866,456	5,432,627	5,679,198	8.8%	16.7%	4.5%
Otros mercados internacionales	651,738	1,508,380	1,168,520	616,355	-5.4%	-59.1%	-47.3%
Mercado Internacional¹	5,869,252	6,374,836	6,601,147	6,295,553	7.3%	-1.2%	-4.6%
Mercado Nacional²	2,946,753	3,438,202	3,186,487	3,225,000	9.4%	-6.2%	1.2%
TOTAL	8,816,005	9,813,038	9,787,634	9,520,553	8.0%	-3.0%	-2.7%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros por nacionalidad vs residencia

Enero - Julio 2025





Quintana Roo



MERCADOS EMERGENTES

Enero - Julio 2025

País	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Italia	25,920	40,390	42,621	47,589	83.6%	17.8%	11.7%
Costa Rica	37,761	51,875	37,249	39,719	5.2%	-23.4%	6.6%
Portugal	25,362	32,411	31,030	29,435	16.1%	-9.2%	-5.1%
Países Bajos (Holanda)	39,471	34,630	29,338	26,806	-32.1%	-22.6%	-8.6%
Corea, Rep. (Sur)	10,879	22,308	27,740	24,401	124.3%	9.4%	-12.0%
Mercados emergentes	139,393	181,614	167,978	167,950	20.5%	-7.5%	0.0%
Mercados estratégicos internacionales	3,580,779	3,993,472	4,330,038	4,183,403	16.8%	4.8%	-3.4%
Otros mercados internacionales	432,274	489,402	410,119	336,891	-22.1%	-31.2%	-17.9%
Mercado Internacional¹	5,869,252	6,374,836	6,601,147	6,295,553	7.3%	-1.2%	-4.6%
Mercado Nacional²	2,946,753	3,438,202	3,186,487	3,225,000	9.4%	-6.2%	1.2%
Total	8,816,005	9,813,038	9,787,634	9,520,553	8.0%	-3.0%	-2.7%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Mercados emergentes a Quintana Roo por residencia.

Enero - Julio 2025

País	Ene - Jul 2022	Ene - Jul 2023	Ene - Jul 2024	Ene - Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Costa Rica	37,595	51,759	36,911	39,645	5.5%	-23.4%	7.4%
Italia	15,915	28,344	30,257	34,972	119.7%	23.4%	15.6%
Portugal	22,432	28,902	27,308	25,924	15.6%	-10.3%	-5.1%
Países Bajos (Holanda)	36,125	31,951	26,741	24,839	-31.2%	-22.3%	-7.1%
Uruguay	18,395	21,425	23,745	22,739	23.6%	6.1%	-4.2%
Mercados emergentes	130,462	162,381	144,962	148,119	13.5%	-8.8%	2.2%
Mercados estratégicos internacionales	5,129,243	5,545,549	5,843,826	5,675,724	10.7%	2.3%	-2.9%
Otros mercados internacionales	740,009	829,287	757,321	619,829	-16.2%	-25.3%	-18.2%
Mercado Internacional¹	5,869,252	6,374,836	6,601,147	6,295,553	7.3%	-1.2%	-4.6%
Mercado Nacional²	2,946,753	3,438,202	3,186,487	3,225,000	9.4%	-6.2%	1.2%
Total	8,816,005	9,813,038	9,787,634	9,520,553	8.0%	-3.0%	-2.7%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Quintana Roo



PASAJEROS POR AEROPUERTO DE QUINTANA ROO



Pasajeros al aeropuerto de Cancún, Quintana Roo

Julio 2025

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	547,992	568,181	506,942	536,379	-2.1%	-5.6%	5.8%
Canadá	52,256	57,328	53,410	59,238	13.4%	3.3%	10.9%
Reino Unido	49,973	40,267	34,722	37,161	-25.6%	-7.7%	7.0%
Argentina	17,252	17,037	19,773	24,425	41.6%	43.4%	23.5%
España	24,679	21,587	21,206	22,259	-9.8%	3.1%	5.0%
Colombia	36,404	24,572	17,547	14,550	-60.0%	-40.8%	-17.1%
Francia	8,653	14,749	13,037	12,942	49.6%	-12.3%	-0.7%
Brasil	15,148	9,294	8,798	10,186	-32.8%	9.6%	15.8%
Chile	11,089	13,991	9,133	8,911	-19.6%	-36.3%	-2.4%
Alemania	12,567	8,483	7,192	7,210	-42.6%	-15.0%	0.3%
Mercados estratégicos internacionales	776,013	775,489	691,760	733,261	-5.5%	-5.4%	6.0%
Otros mercados internacionales	114,818	116,705	128,301	87,480	-23.8%	-25.0%	-31.8%
Mercado Internacional¹	890,831	892,194	820,061	820,741	-7.9%	-8.0%	0.1%
Mercado Nacional²	515,410	561,172	466,624	462,426	-10.3%	-17.6%	-0.9%
TOTAL	1,406,241	1,453,366	1,286,685	1,283,167	-8.8%	-11.7%	-0.3%



Pasajeros al aeropuerto de Cozumel, Quintana Roo

Julio 2025

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	24,573	19,675	15,566	12,915	-47.4%	-34.4%	-17.0%
Canadá	637	118	125	152	-76.1%	28.8%	21.6%
Argentina	23	52	37	66	187.0%	26.9%	78.4%
Reino Unido	67	52	39	38	-43.3%	-26.9%	-2.6%
Colombia	36	21	32	33	-8.3%	57.1%	3.1%
Brasil	46	66	49	33	-28.3%	-50.0%	-32.7%
Francia	24	12	6	18	-25.0%	50.0%	200.0%
Alemania	31	19	15	16	-48.4%	-15.8%	6.7%
España	17	11	9	15	-11.8%	36.4%	66.7%
Chile	28	8	11	15	-46.4%	87.5%	36.4%
Mercados estratégicos internacionales	25,482	20,034	15,889	13,301	-47.8%	-33.6%	-16.3%
Otros mercados internacionales	550	468	966	466	-15.3%	-0.4%	-51.8%
Mercado Internacional¹	26,032	20,502	16,855	13,767	-47.1%	-32.9%	-18.3%
Mercado Nacional²	7,662	10,931	9,764	12,437	62.3%	13.8%	27.4%
TOTAL	33,694	31,433	26,619	26,204	-22.2%	-16.6%	-1.6%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos	275		43	7	-97.5%		-83.7%
Argentina	1				-100.0%		
Canadá	3				-100.0%		
Colombia	5				-100.0%		
Reino Unido	4				-100.0%		
España	3				-100.0%		
Brasil	1				-100.0%		
Francia	1				-100.0%		
Alemania	4				-100.0%		
Chile	1				-100.0%		
Mercados estratégicos internacionales	298	0	43	7	-97.7%		-83.7%
Otros mercados internacionales	105	0	0	22	-79.0%		
Mercado Internacional¹	403	0	43	29	-92.8%		-32.6%
Mercado Nacional²	17,558	13,843	18,140	18,675	6.4%	34.9%	2.9%
TOTAL	17,961	13,843	18,183	18,704	4.1%	35.1%	2.9%

FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN ¹Y AERONÁUTICA CIVIL².



Pasajeros al aeropuerto de Tulum, Quintana Roo

Julio 2025

País	Jul 2022	Jul 2023	Jul 2024	Jul 2025	2025 vs 2022	2025 vs 2023	2025 vs 2024
Estados Unidos			37,054	18,485			-50.1%
Canadá			1,599	381			-76.2%
Colombia			207	75			-63.8%
Reino Unido			208	66			-68.3%
Francia			94	59			-37.2%
Brasil			1,420	56			-96.1%
Alemania			59	38			-35.6%
España			193	37			-80.8%
Argentina			113	34			-69.9%
Chile			152	18			-88.2%
Mercados estratégicos internacionales			41,099	19,249			-53.2%
Otros mercados internacionales			3,619	1,624			-55.1%
Mercado Internacional¹			44,718	20,873			-53.3%
Mercado Nacional²			26,776	25,495			-4.8%
TOTAL			71,494	46,368			-35.1%



Anexo metodológico.

Nota metodológica.

- Este reporte toma como referencia los datos proporcionados por la Unidad de Política Migratoria (UPM) del Instituto Nacional de migración (IM) para la variable de pasajeros internacionales.
- En cuanto a pasajeros nacionales se utilizan los registros reportados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).
- Se consideran aquellos mercados con menor o similar volumen de pasajeros que los presentados por los mercados estratégicos tradicionales (Brasil en este caso).
- Para el cálculo de la derrama se utilizan los valores proporcionados por Marketing Consultants al cierre de 2023

¡GRACIAS!

QUINTANA ROO
CONSEJO DE PROMOCIÓN TURÍSTICA